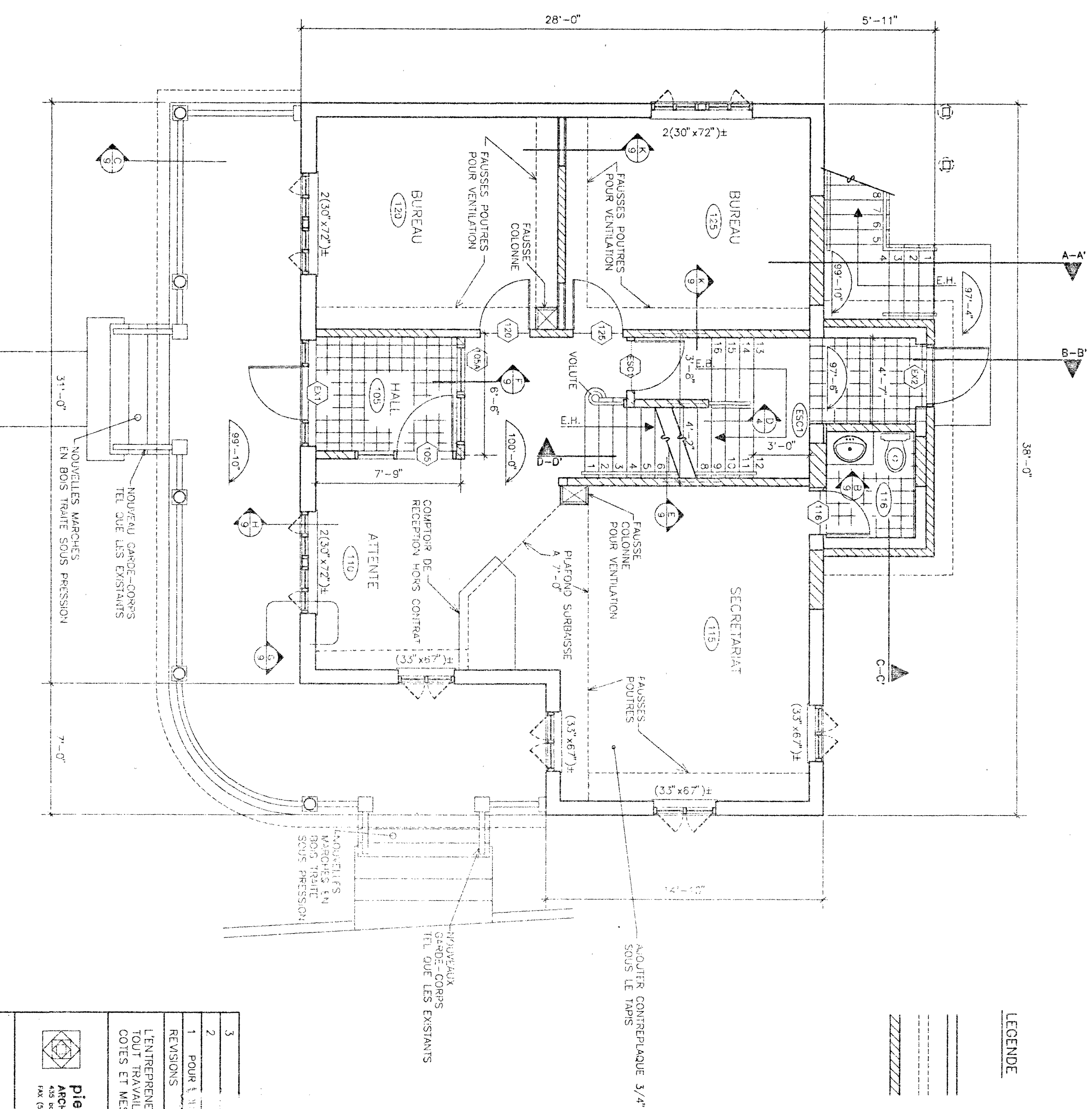
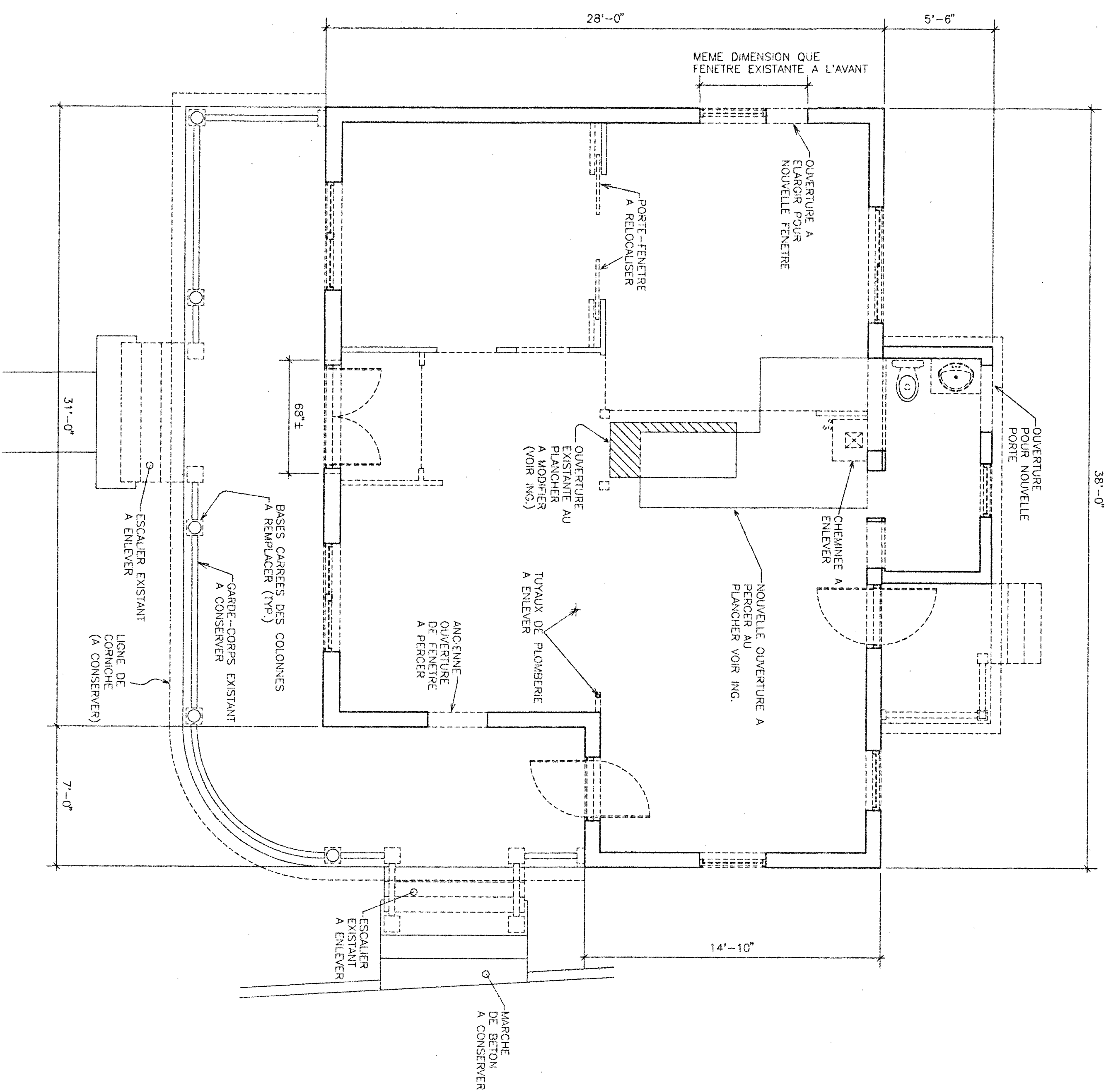


NOTE:
LE PROPRIÉTAIRE DEVRA S'APPROPRIER UN DROIT DE
VUE SUR LA PROPRIÉTÉ VOISINE POUR LES FÉNÊTRES
ET LA GALÉRIE DE LA FACADE SUD-OUEST

RUE NOTRE-DAME





LEGENDE

A CONSERVER

A ENLEVER

A CONSTRUIRE

pierre hétu
ARCHITECTE
435 boul. Ste-Wendy, suite 203, Joliette, JEE S41 (514) 755-4441
FAX (514) 755-1088

435 boul. Ste-Anne, suite 203, Joliette, JEE SA1 (514) 755-4443
FAX (514) 755-1066

435 boul. Ste-Aurèle, suite 203, Joliette, JEE SA1 (514) 755-4443
FAX (514) 755-1066

REFLECTIONS ET REAMENAGEMENT

IMMEUBLE A BUREAUX

415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

LE GARDEUR

PLANS REZ-DE-CHAUSSEE:
DEMOLITION
REAMENAGEMENT

DEMOLITION

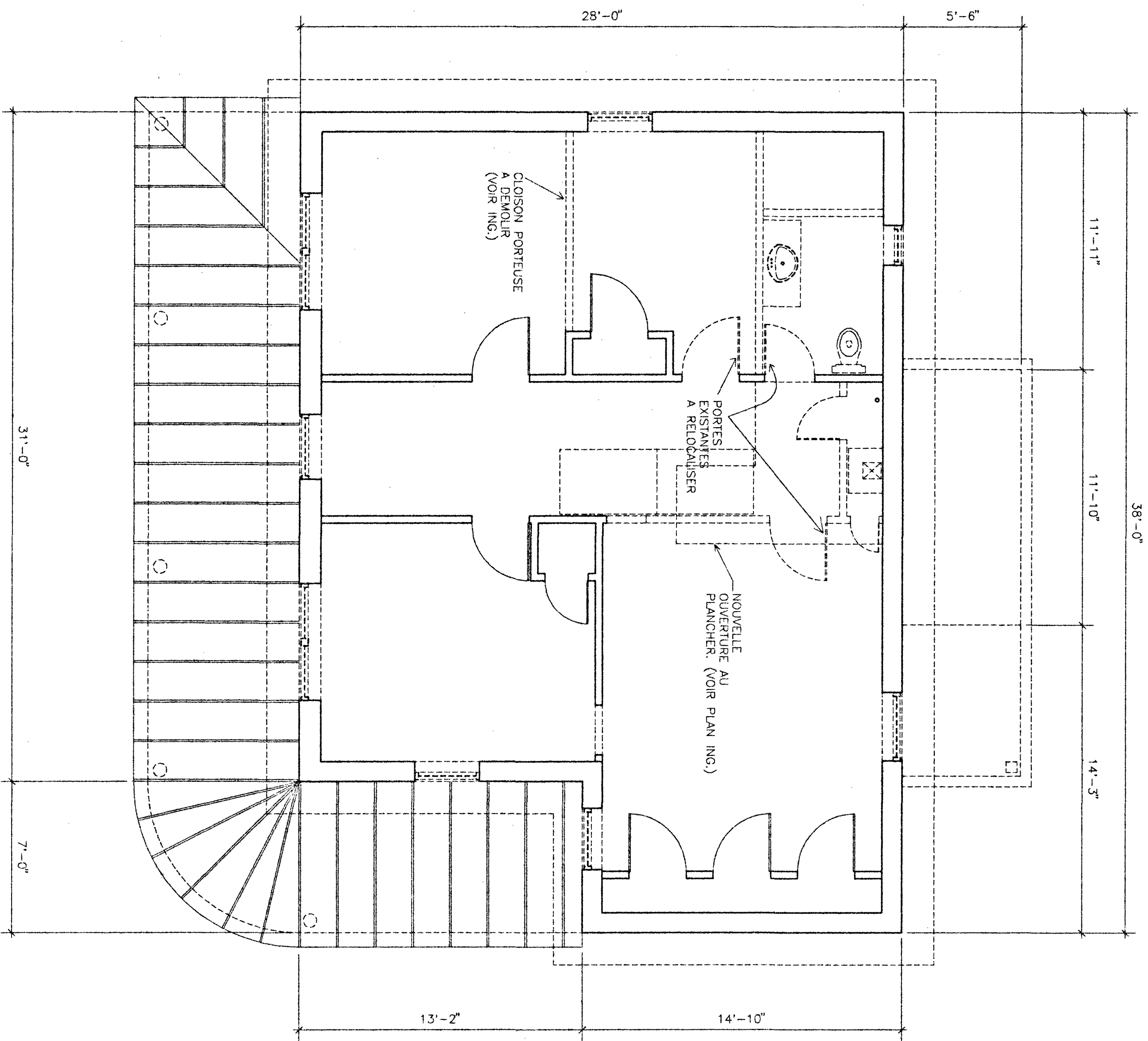
REARMENAGEMENT

DESSIER
93-912

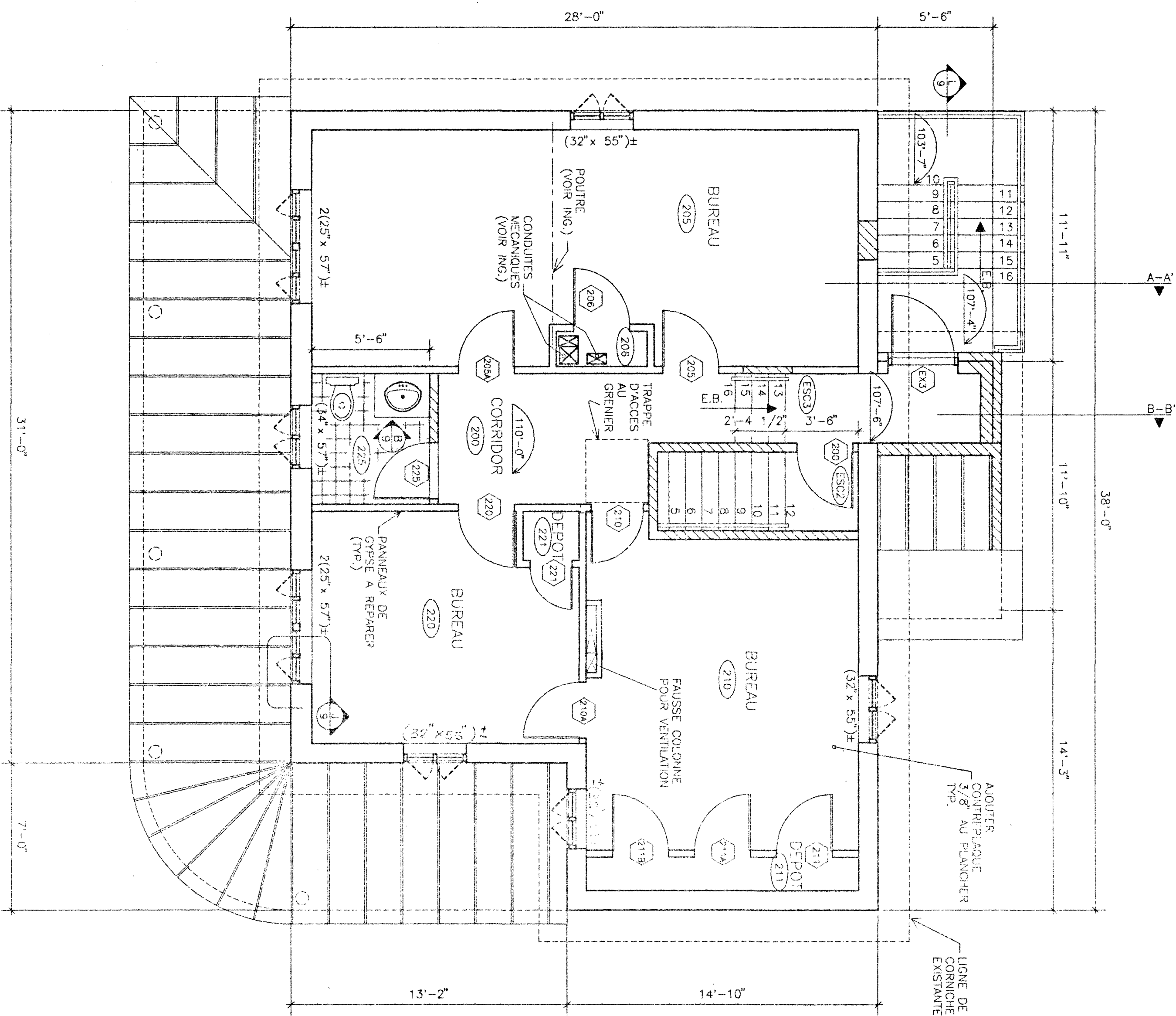
DESSIER
93-912

DESSIER
93-912

DESSIER
93-912



DEMOLITION



REAMENNAGEMENT

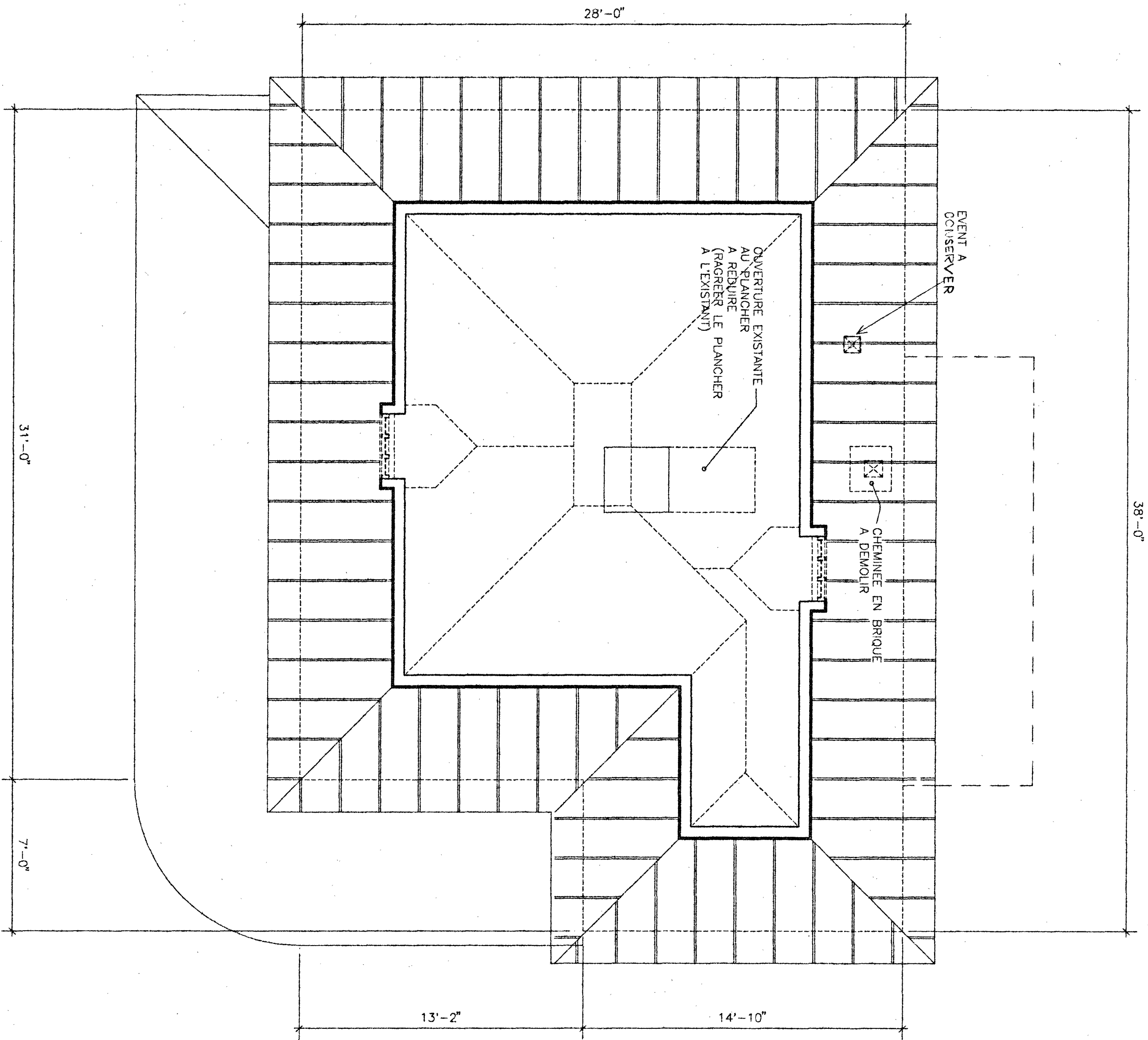
- LEGENDE:
- A CONSERVER
 - - - A ENLEVER
 - //// A CONSTRUIRE

3		
2	POUR SOUMISSION	7-7-8-93
1	REVISIONS	DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VERIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		
pierre hélu ARCHITECTE 405 boul. Ste-Anne, suite 203, Joliette, Qc S1V 5V9 755-8441 755 (3-9) 755-1000		

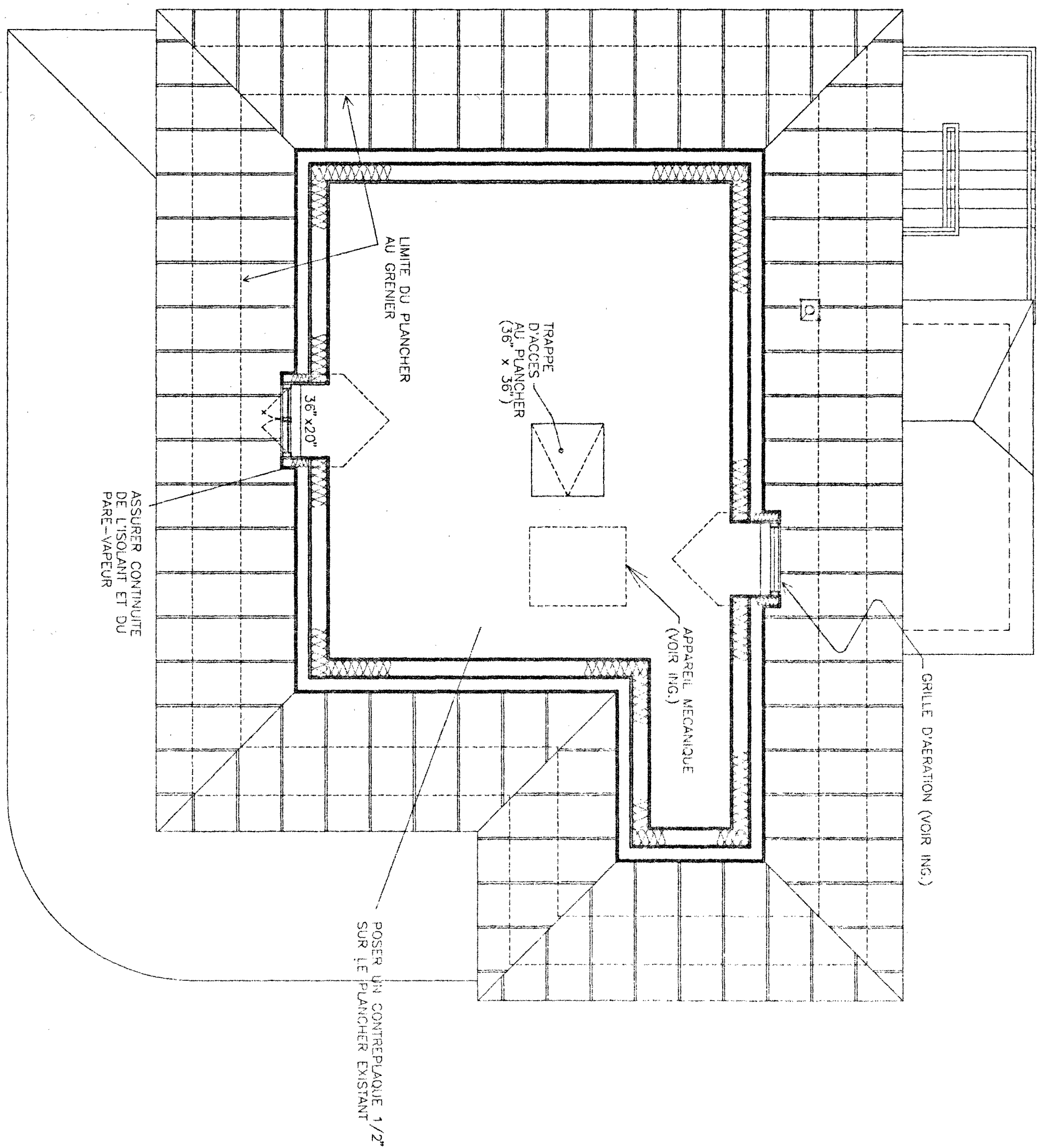
REFECTIONS ET REAMENNAGEMENT
IMMEUBLE A BUREAUX
415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

PLANS ETAGE:
DEMOLITION
REAMENNAGEMENT

Dossier	93-912	DESSIN NO
Echelle	1/4"=1'-0"	
DATE	20 AOÛT 1993	4



DEMOLITION



REAMENAGEMENT

- LEGENDE:**
- ===== A CONSTRUIRE
 - A ENLEVER
 - /////// A CONSTRUIRE

3		
2	REVISIION	07.04.93
1	REVISION	DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		

pierre hélu
ARCHITECTE
 445 Boul. St-Jacques, suite 203, Joliette, J3E 5A1 (514) 755-1441
 FAX (514) 755-1088

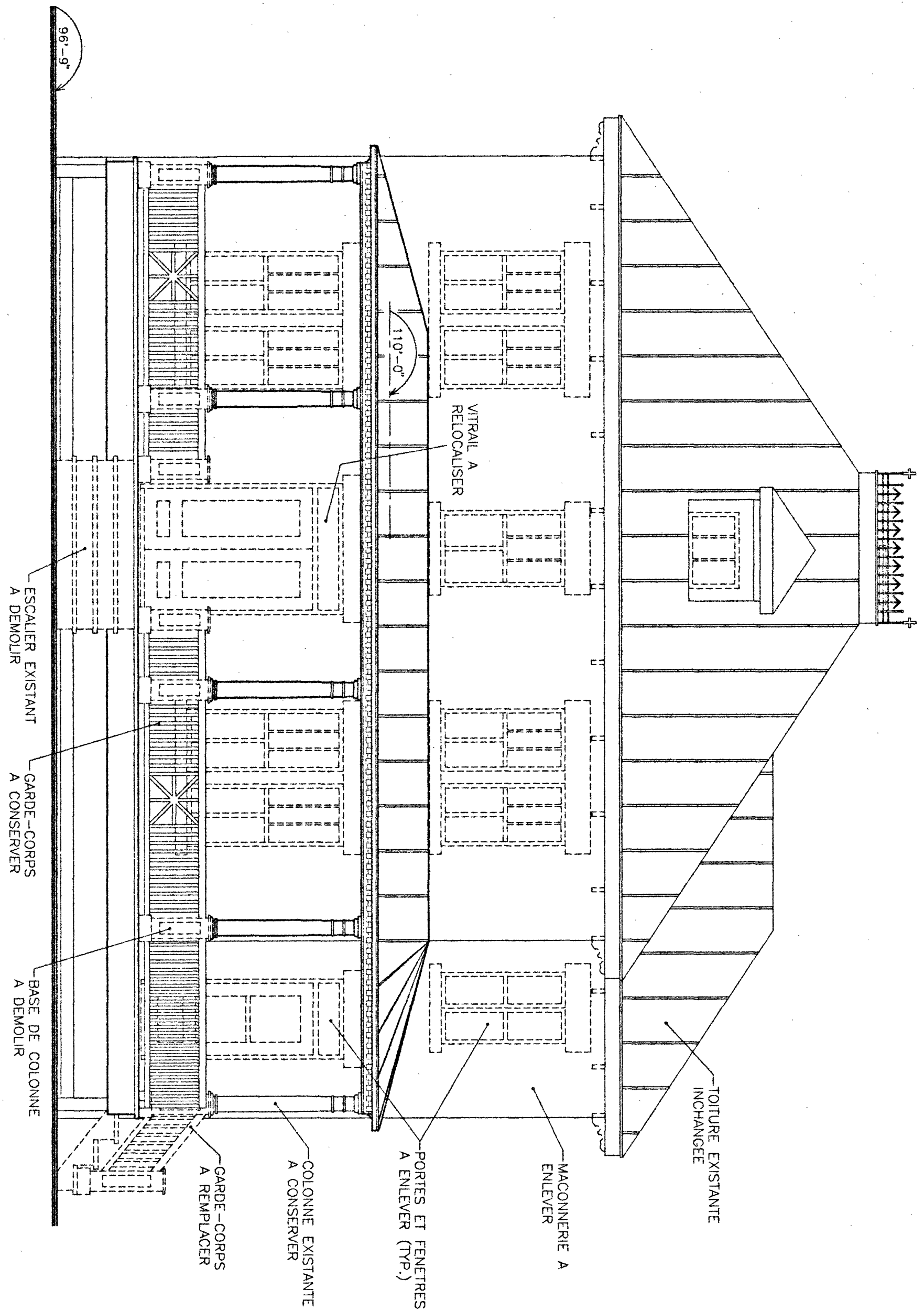
REFECTIONS ET REAMENAGEMENT
IMMEUBLE A BUREAUX

415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

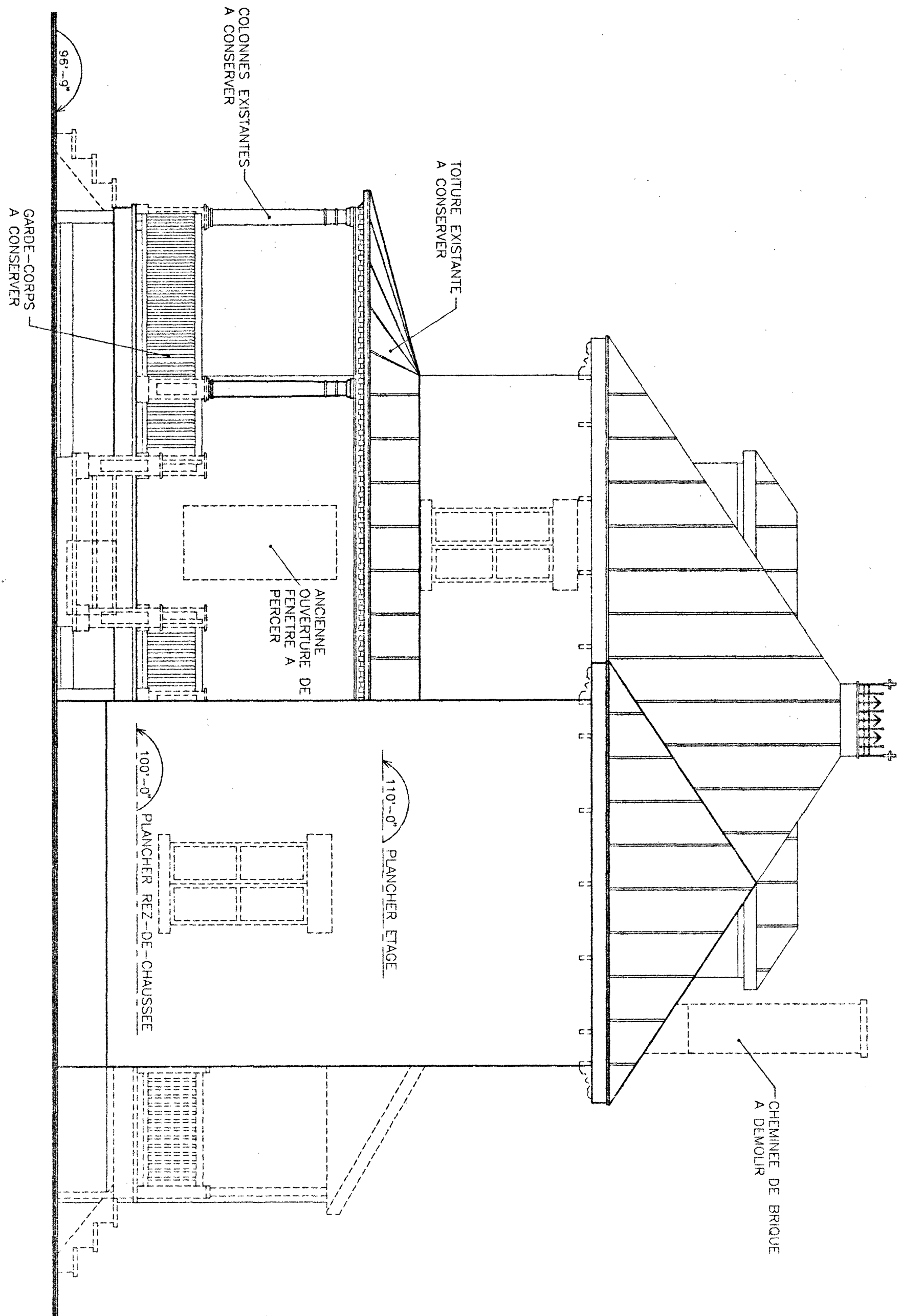
PLANS D'ENIER:
DEMOLITION
REAMENAGEMENT

DOSIER	93-912	DESIGN NO
ECHELLE	1/4"=1'-0"	
DATE	20 AOÛT 1993	

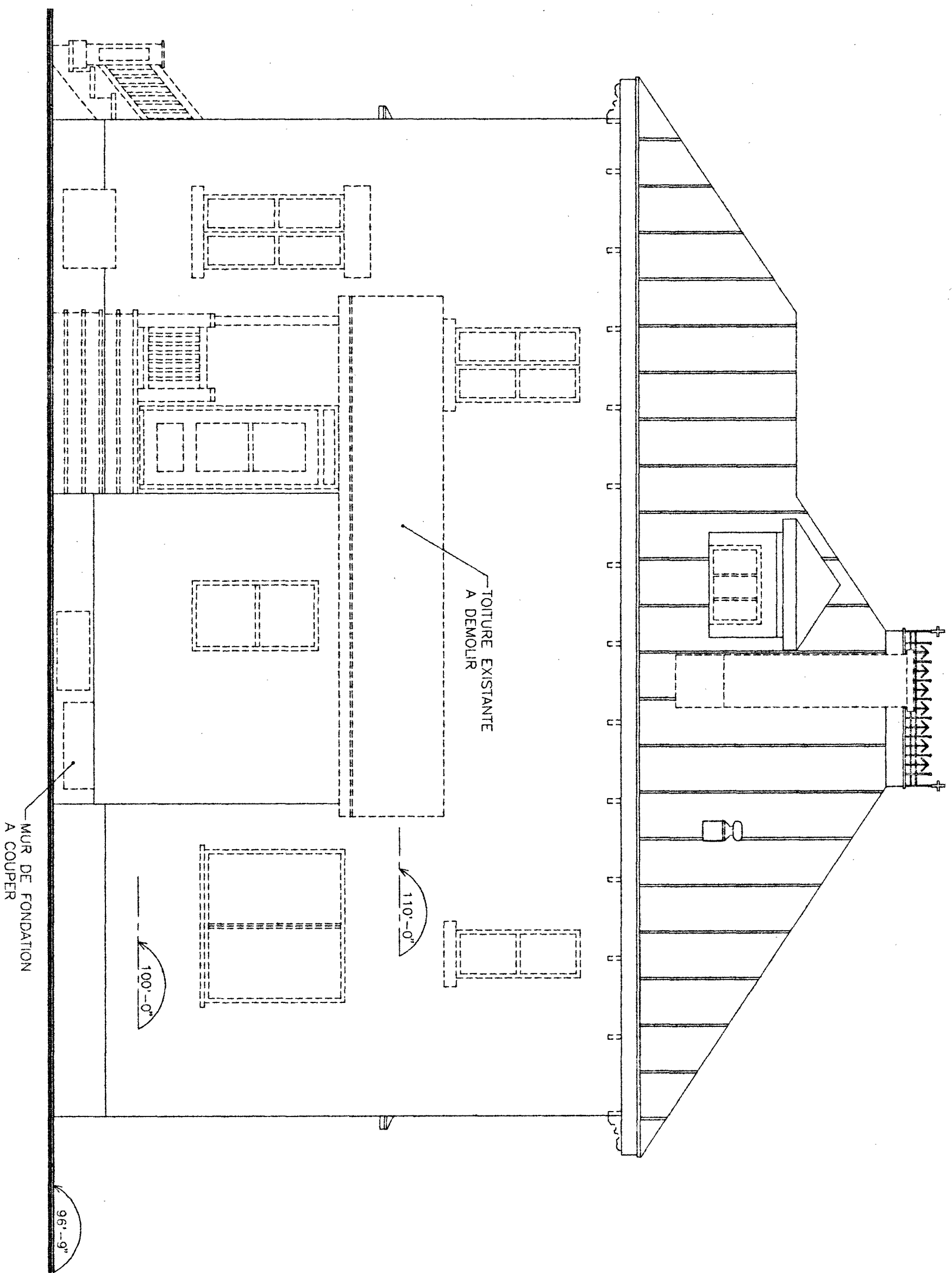
5



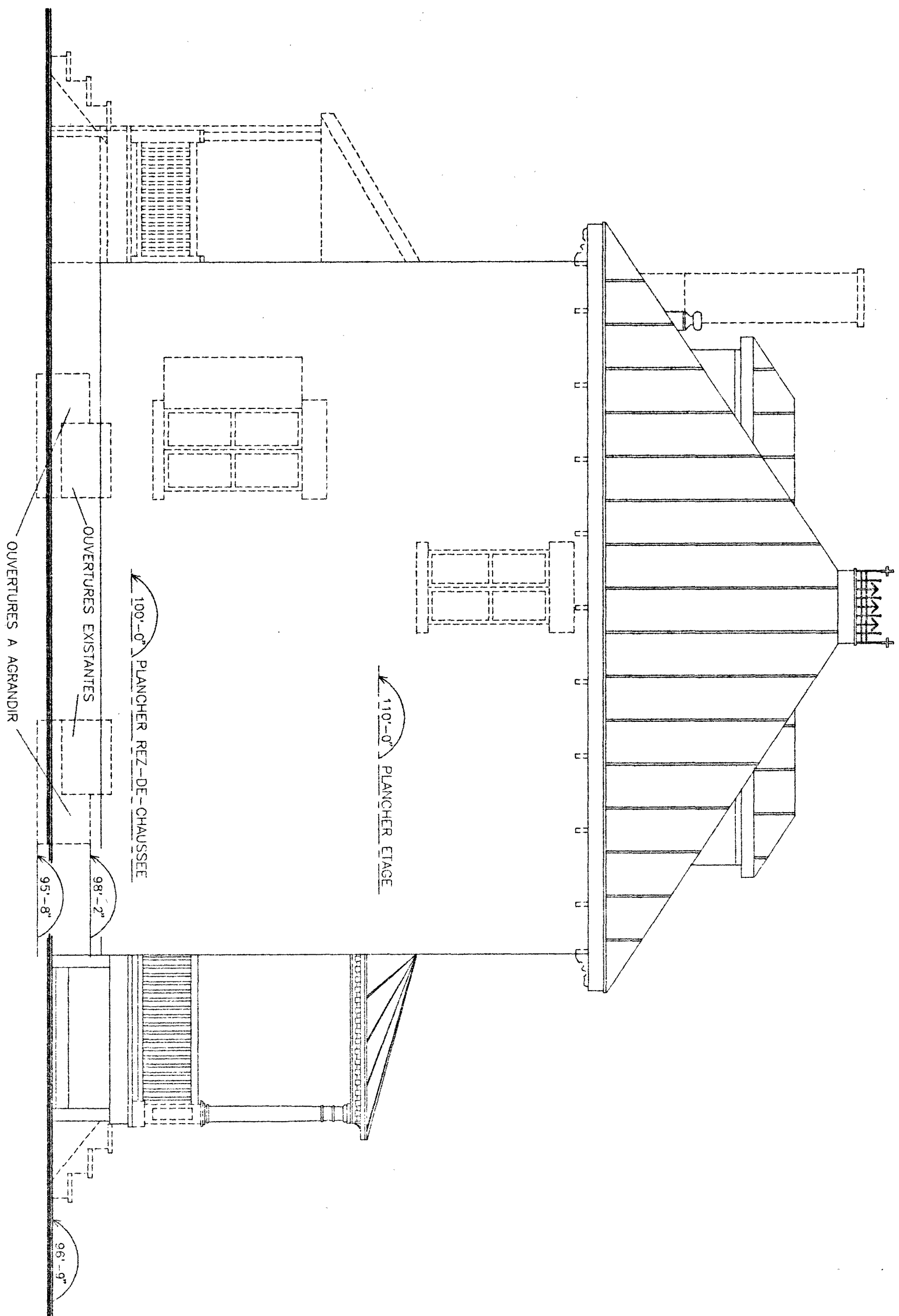
FACADE PRINCIPALE (Rue NOTRE-DAME)



FACADE LATÉRALE DROITE (Rue ST-PAUL)

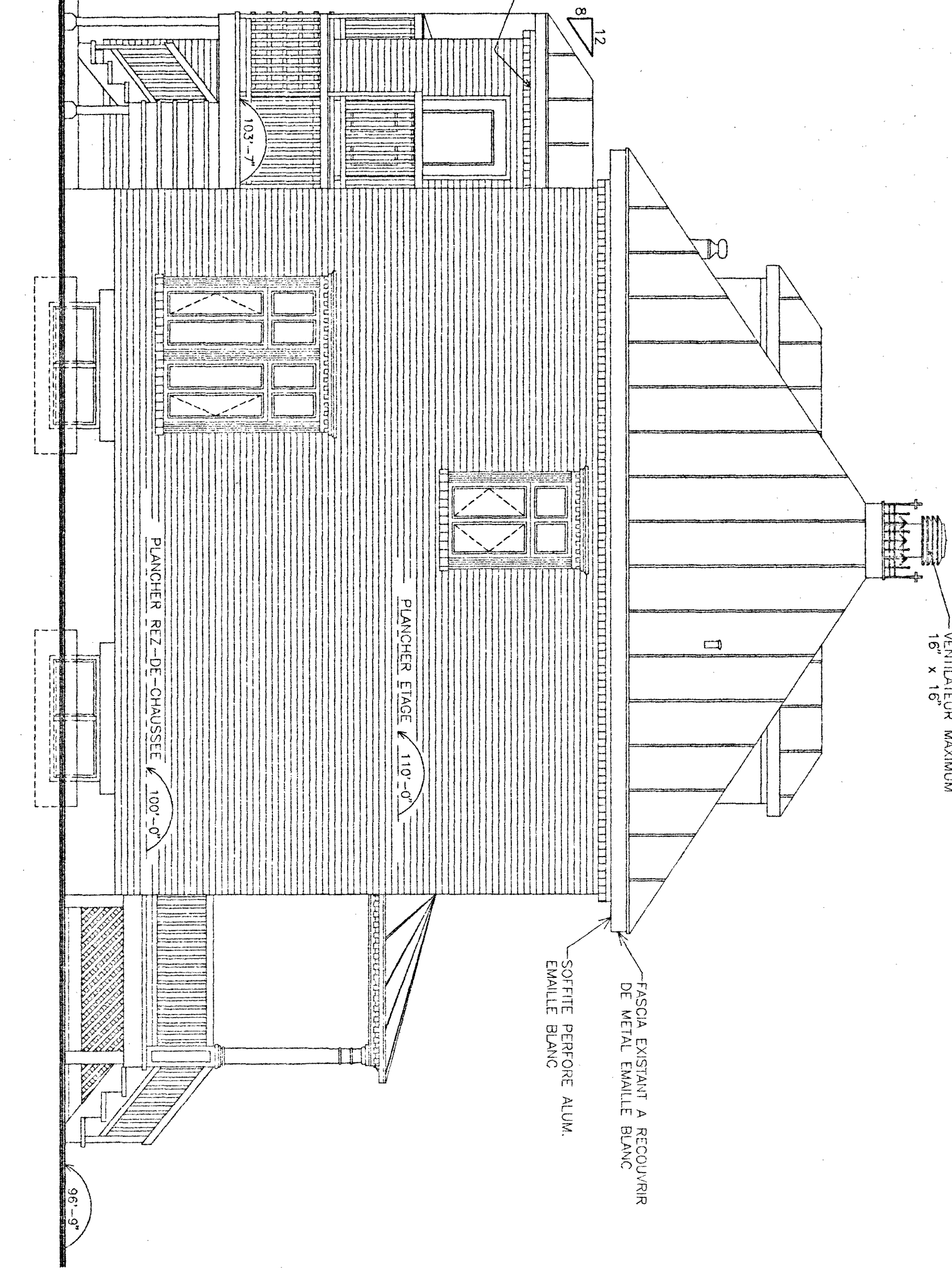
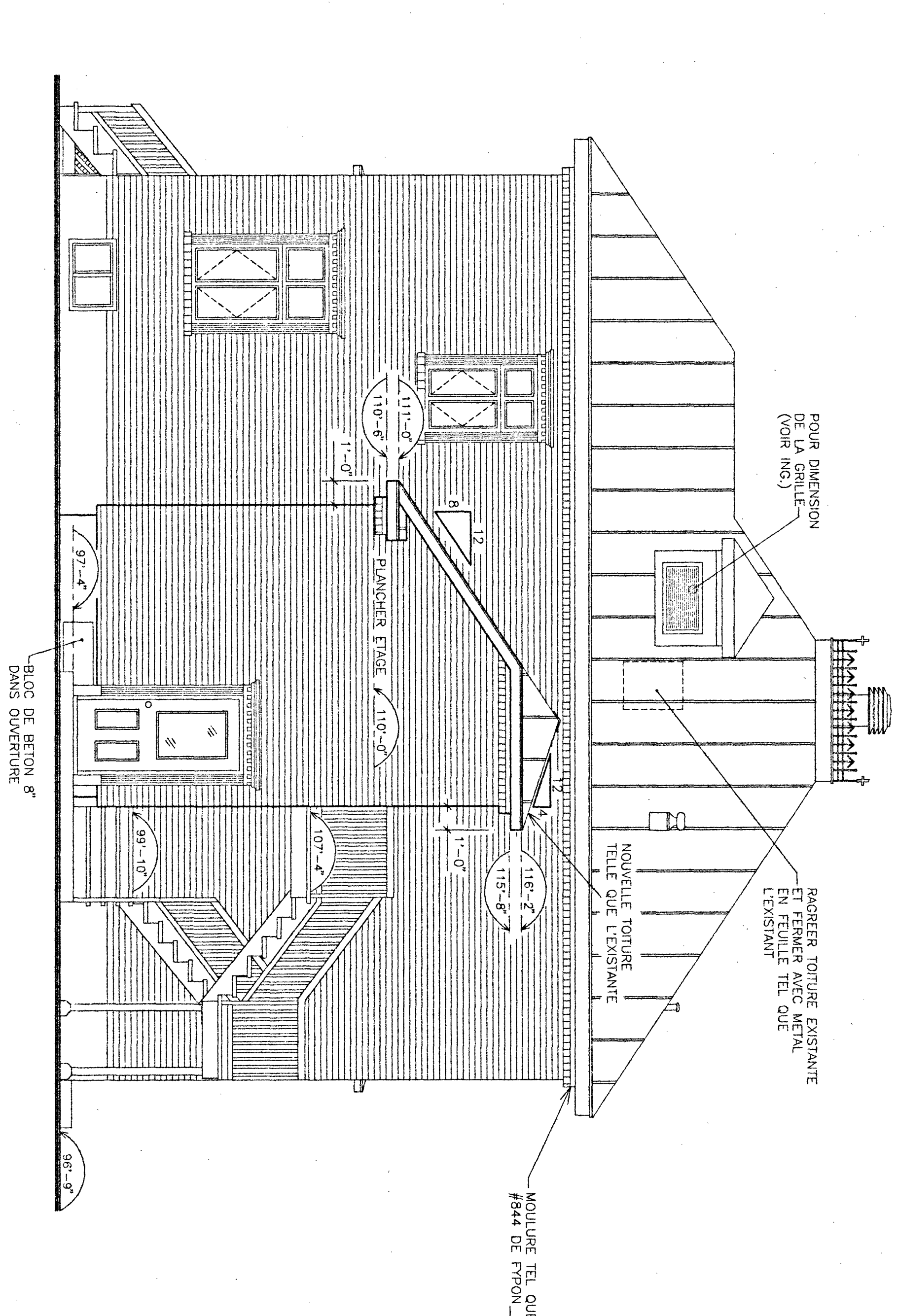
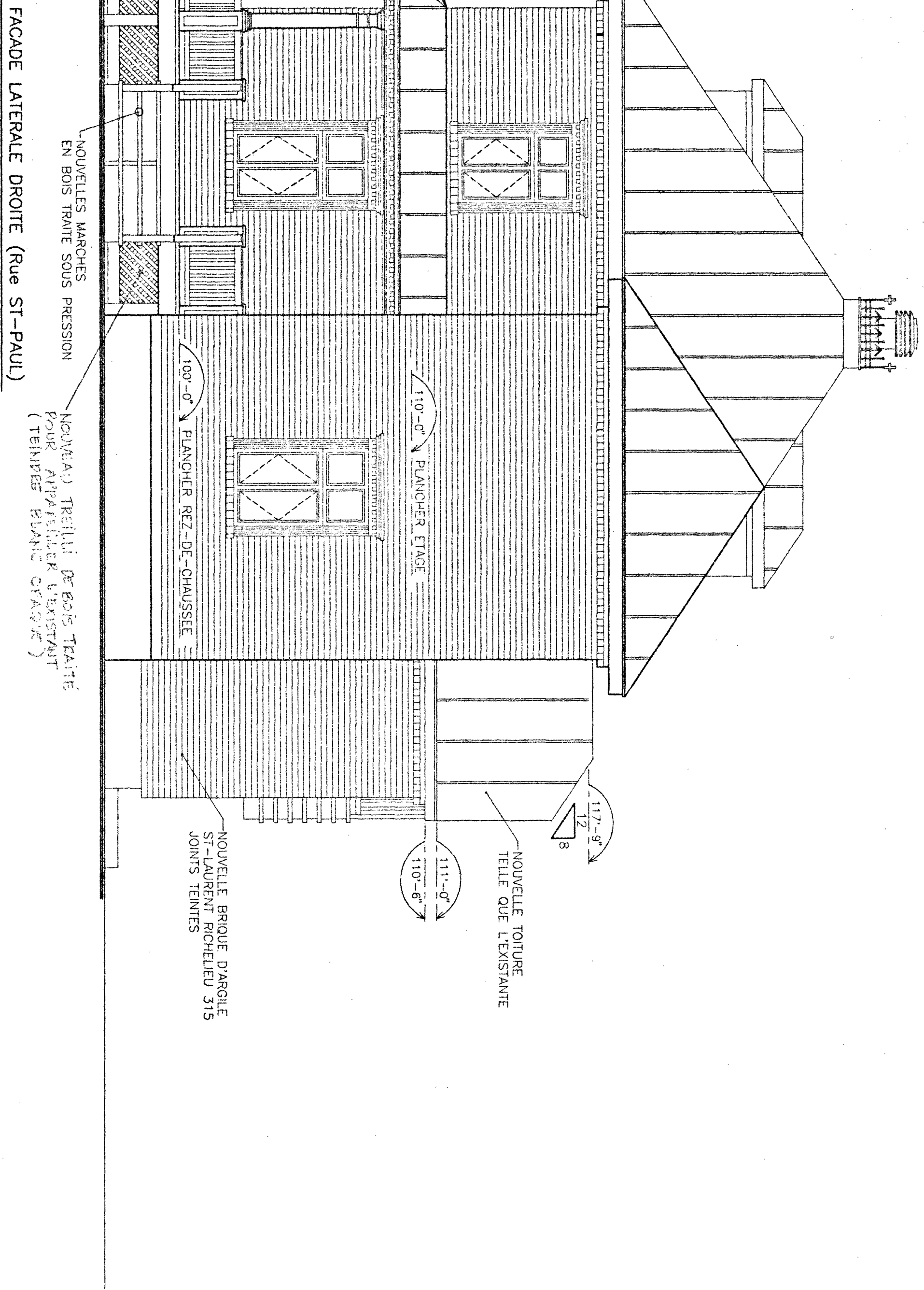
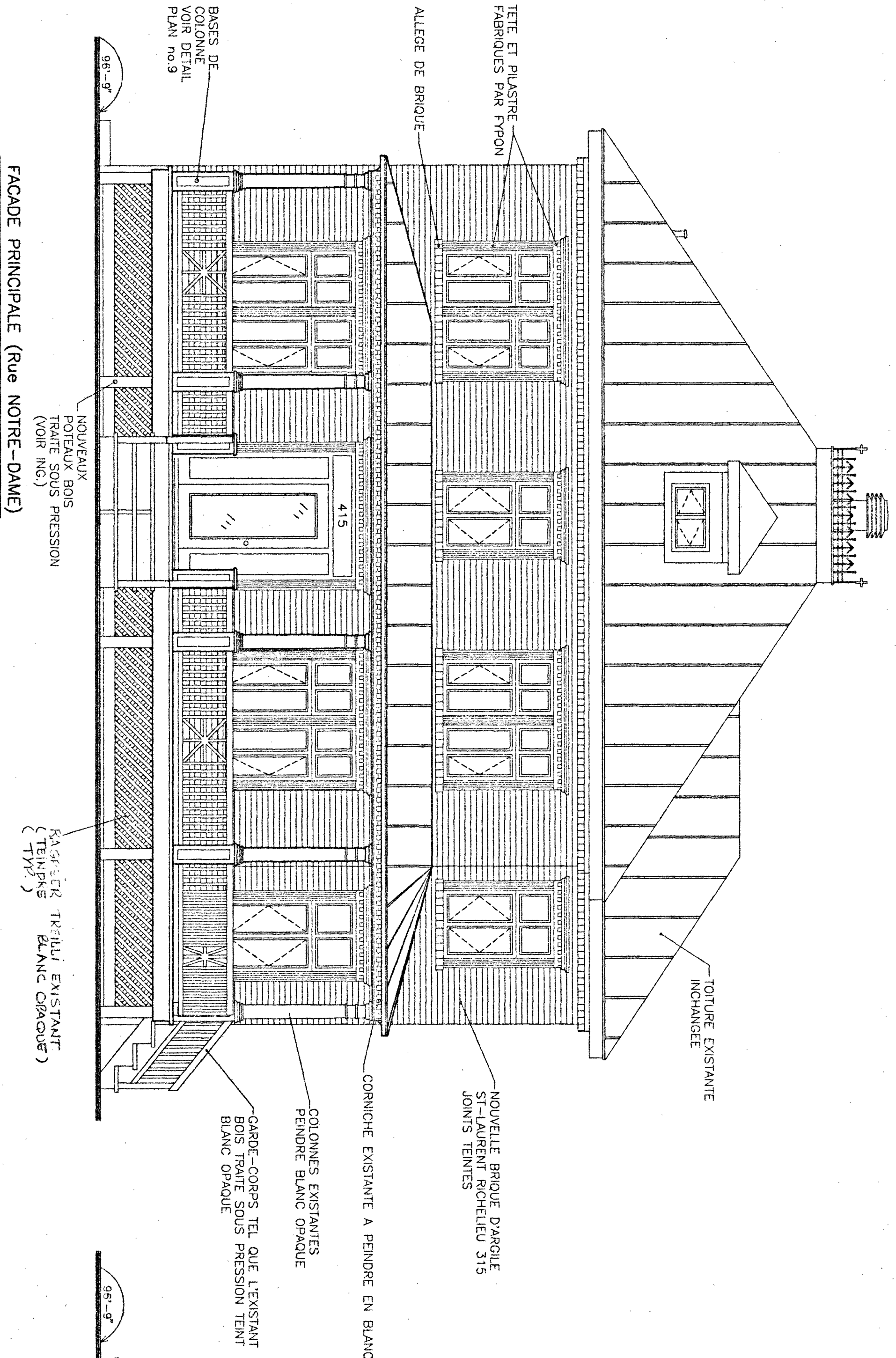


FACADE ARRIÈRE (STATIONNEMENT)



FACADE LATÉRALE GAUCHE

3		
2		
1	POUR SOUMISSION	27-8-93
REVISONS		DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TRAVAUX, FOURNIR ET DÉTAILLER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		
 Pierre hétiu Architecte 1000, rue St-Jacques, suite 203, Montréal, Qc H3K 1G1 (514) 755-4441 Fax: (514) 755-1088		
REFLECTIONS ET REAMENAGEMENT		
IMMEUBLE A BUREAUX		
415 NOTRE-DAME		
LE GARDEUR		
FACADES EXISTANTES		
DESSIN	93-912	DESSIN NO
ÉCHELLE	1/4"=1'-0"	
DATE	20 AOUT 1993	
		6



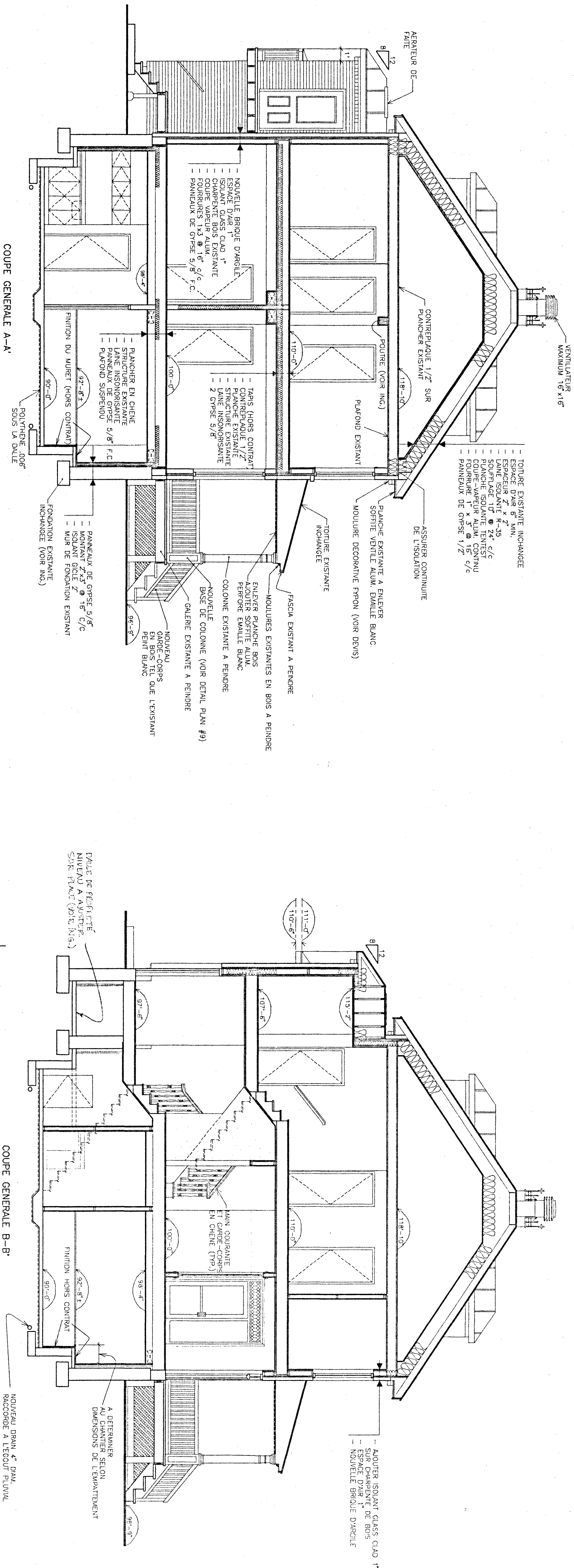
3	
2	
1	POUR SOLUSION
REVISIONS	DATE
L'ENTREPRENEUR DE VRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE	

Pierre Hélu
ARCHITECTE
415 Boulevard St-Armand, suite 203, Montréal, Qc H3T 1A1 (514) 753-4441
PM (514) 753-1000

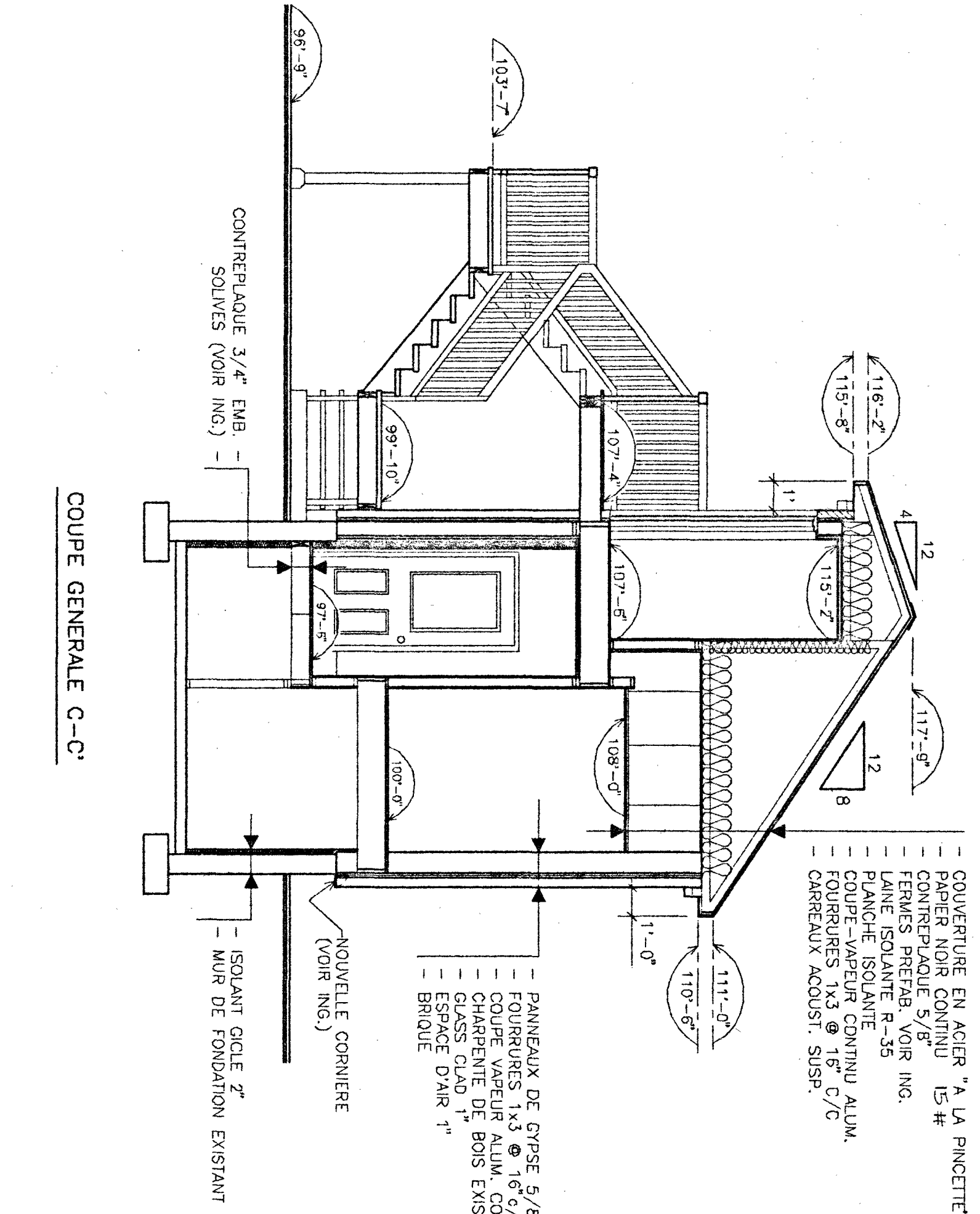
REFECTIONS ET REAMENAGEMENT
IMMEUBLE A BUREAUX
415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

FACADES REAMENAGES

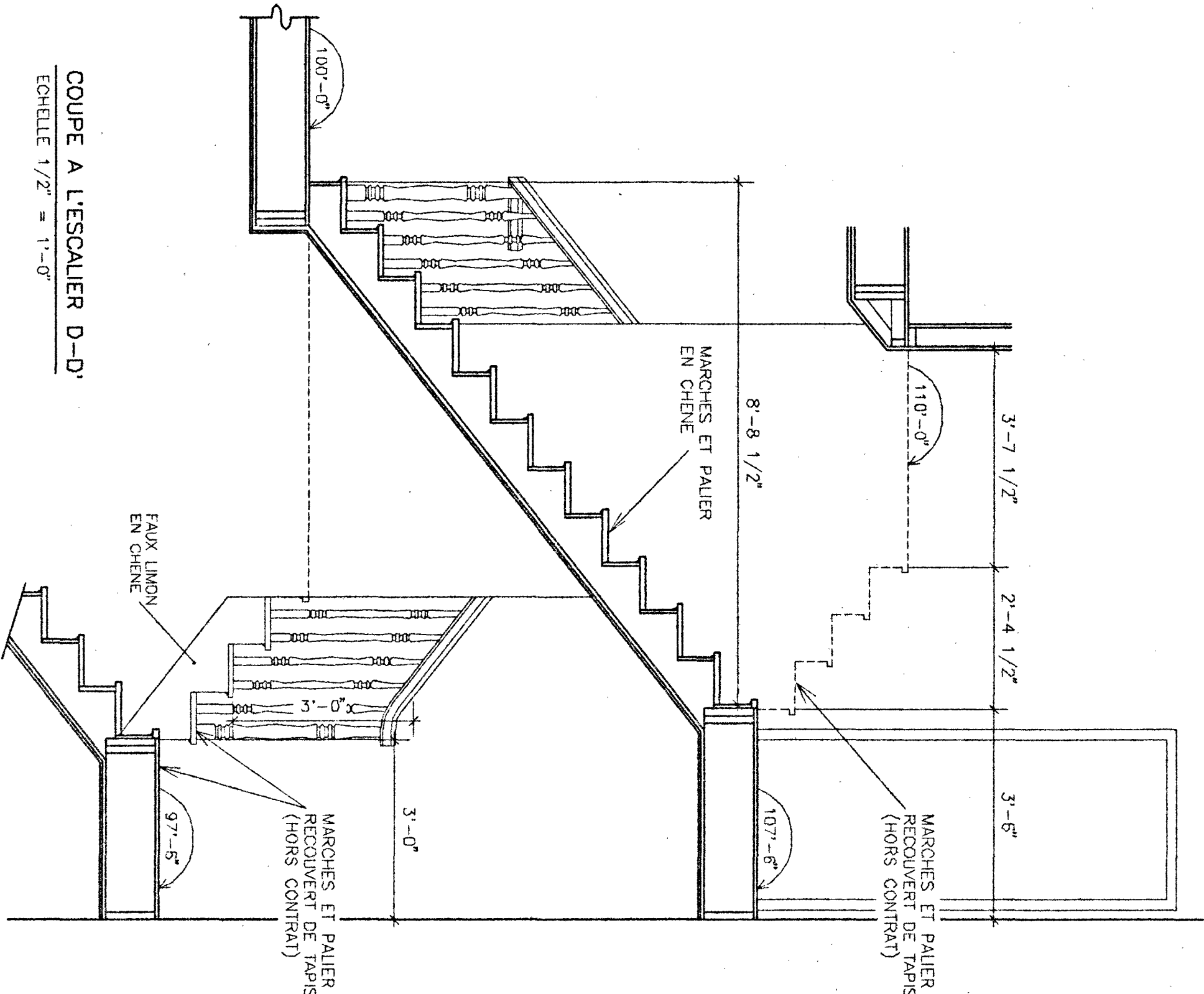
DRESSER	93-912	DESSIN NO
ECHELLE	1/4" = 1'-0"	
DATE	20 AOUT 1993	



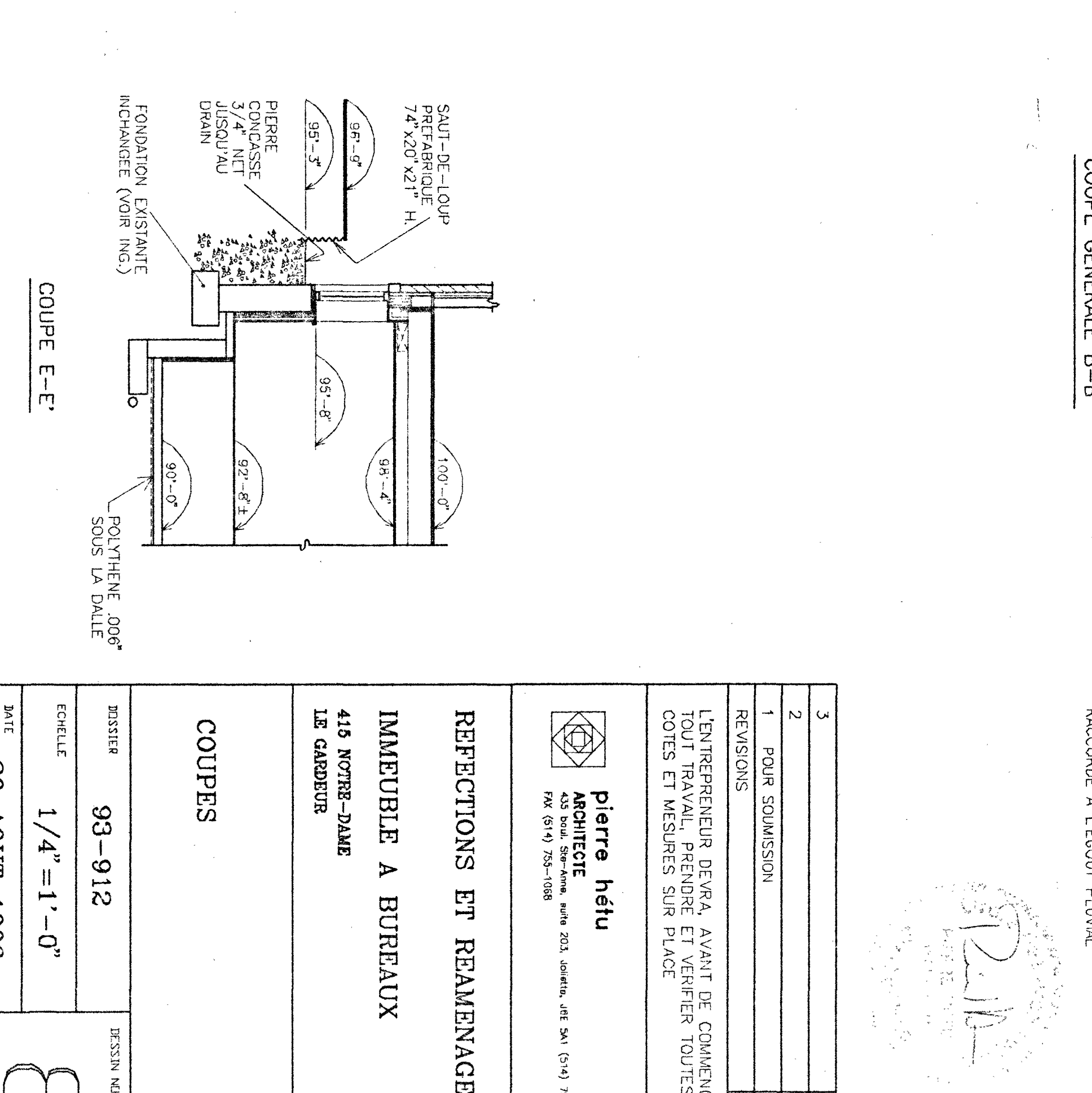
COUPE GENERALE A-A



COUPE GENERALE C-C'

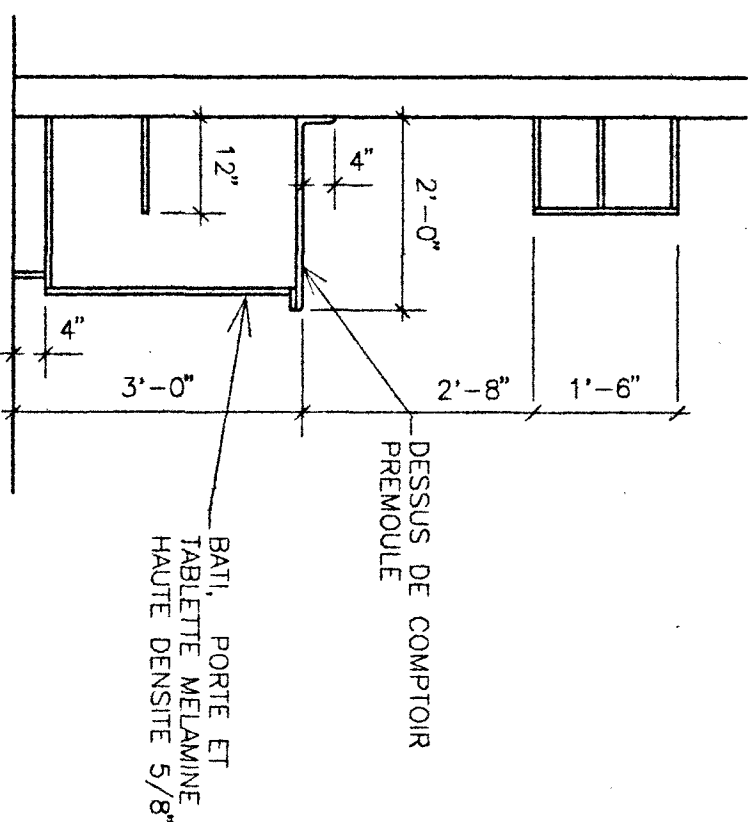
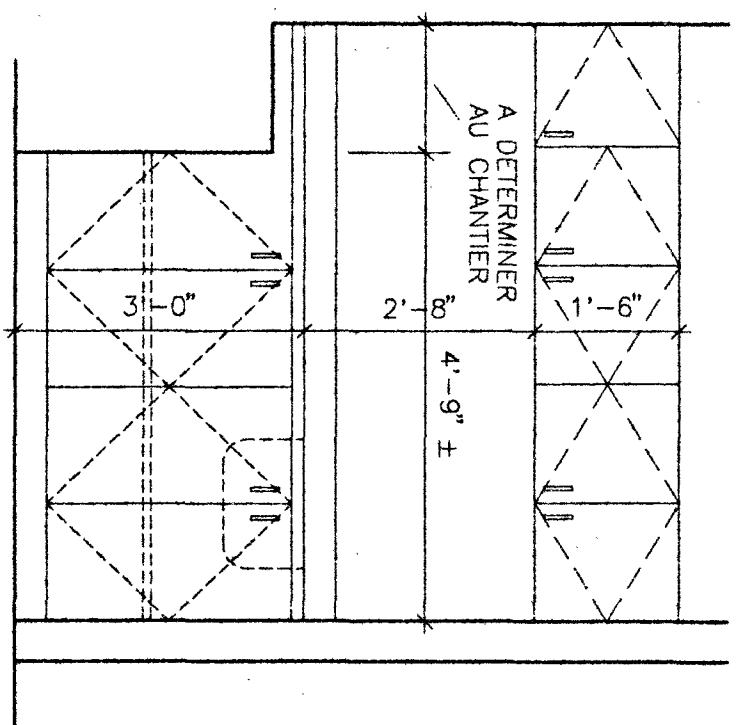


COUPE A L'ESCALIER D-D'

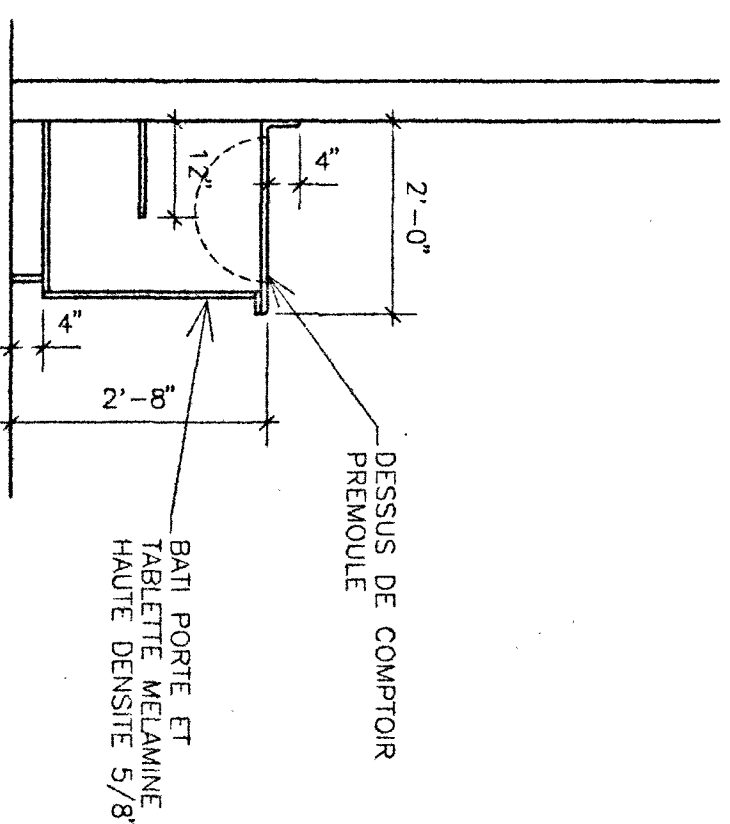
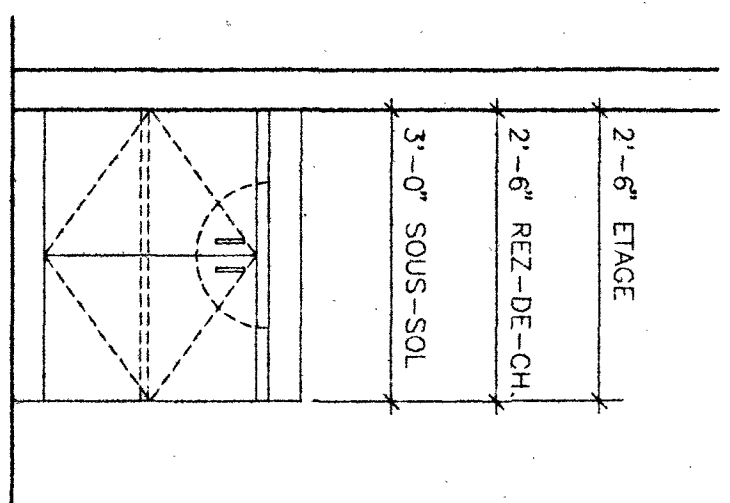


COUPE E-E'

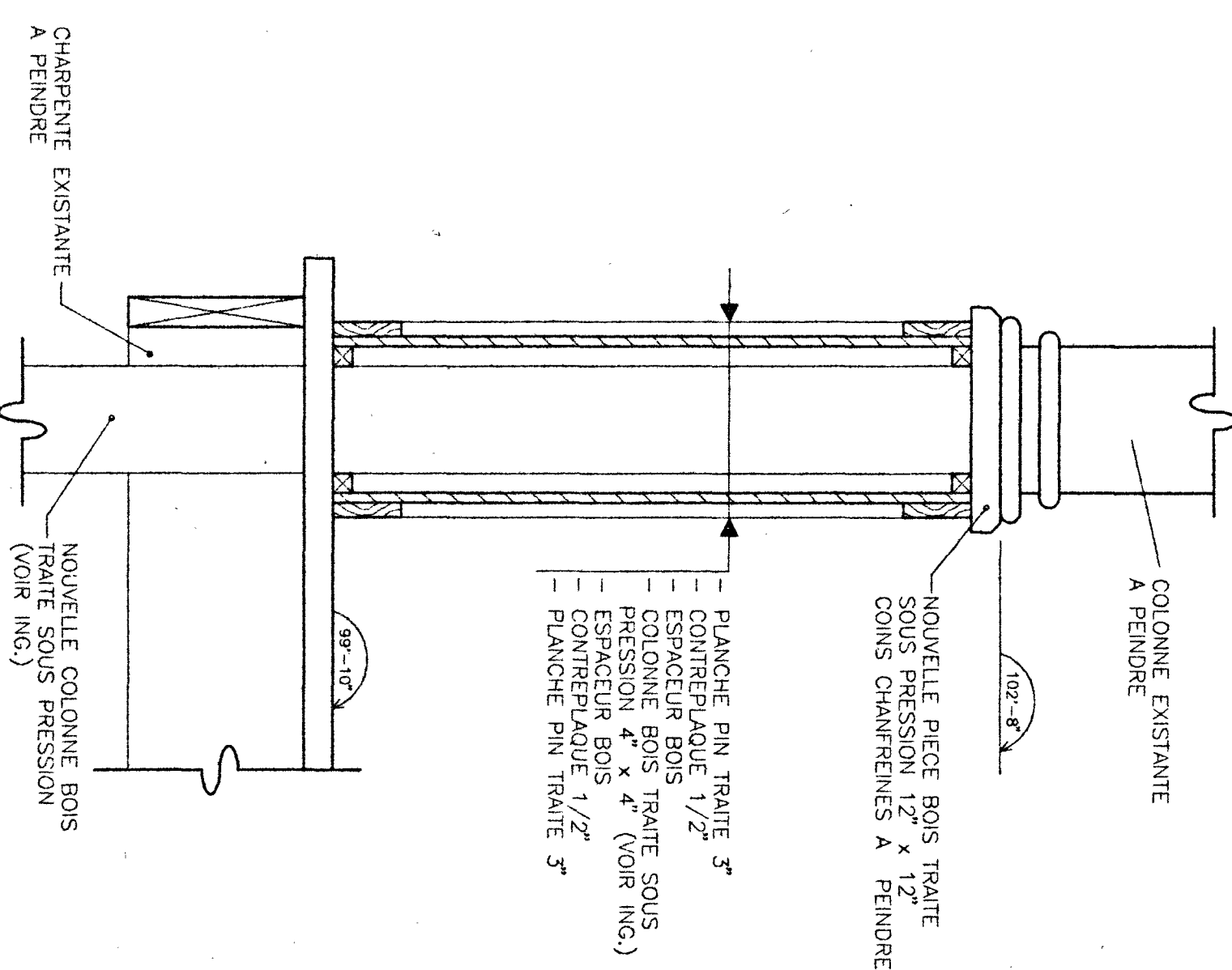
3		
2	1 POUR SOUMISSION	33/09/27
1	REVISIONS	DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VERIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		
pierre hélu ARCHITECTE 435 boulevard Ste-Anne, suite 203, Joliette, Qc H3A 1G9 (514) 753-4441 753 (514) 753-1088		
REFLECTIONS ET REAMENAGEMENT		
IMMEUBLE A BUREAUX		
415 NOTRE-DAME		
LE GARDEUR		
COUPES		
DRAWING NO	93-912	
ECHELLE	1/4"=1'-0"	
DATE	20 AOÛT 1993	



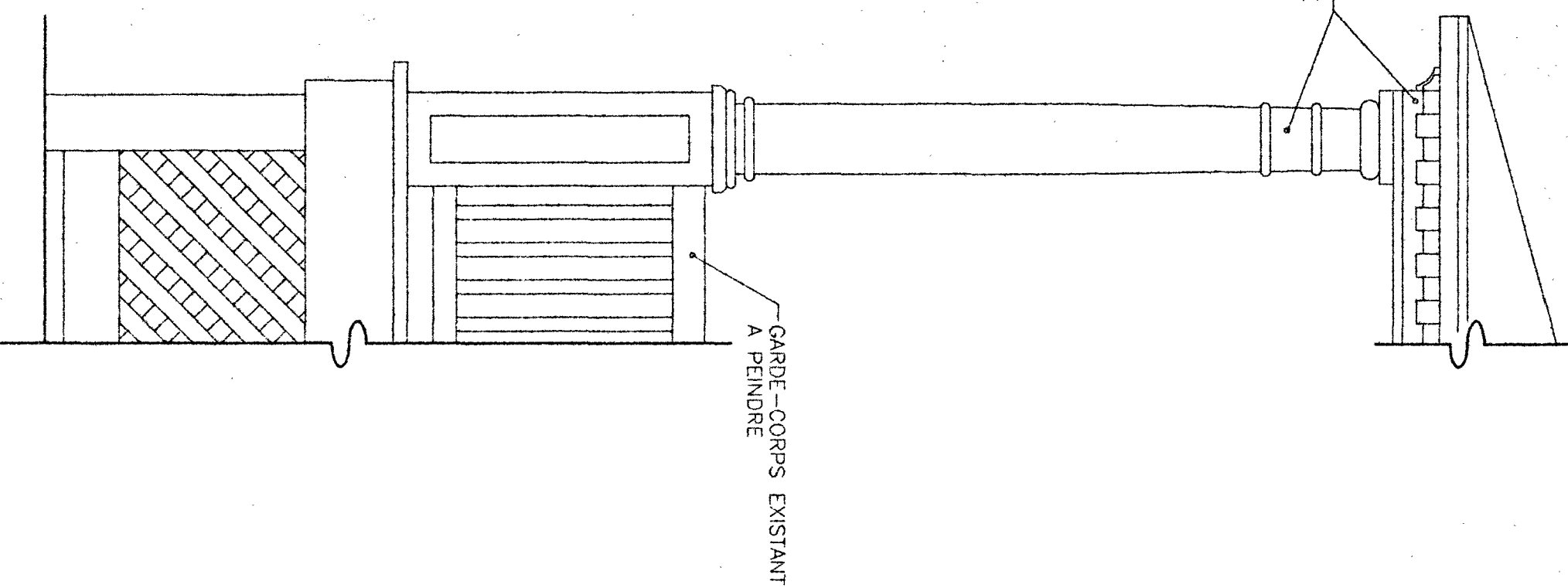
2 COUPE COMPTOIR SALLE DE REPOS
Echelle: 1/2" = 1'-0"



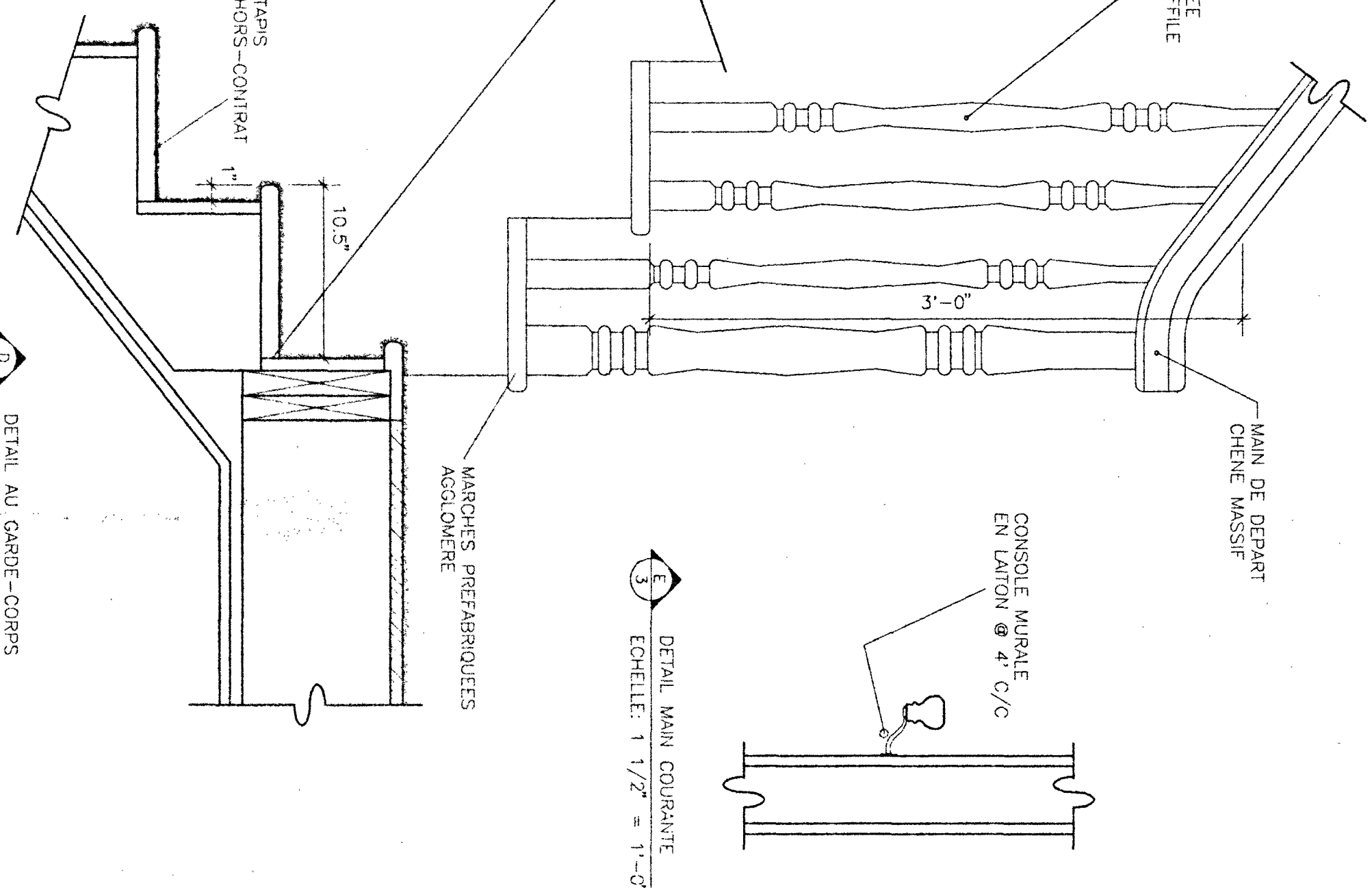
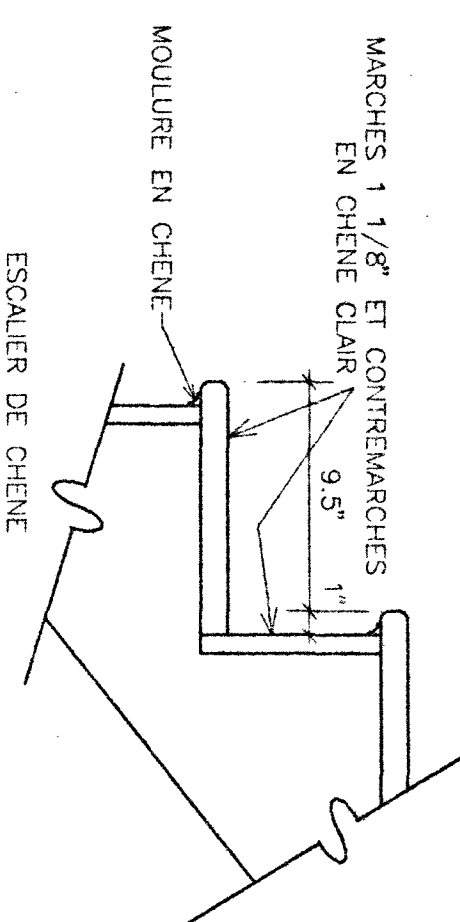
3 COUPE AUX VANITES (TYP.)
Echelle: 1/2" = 1'-0"



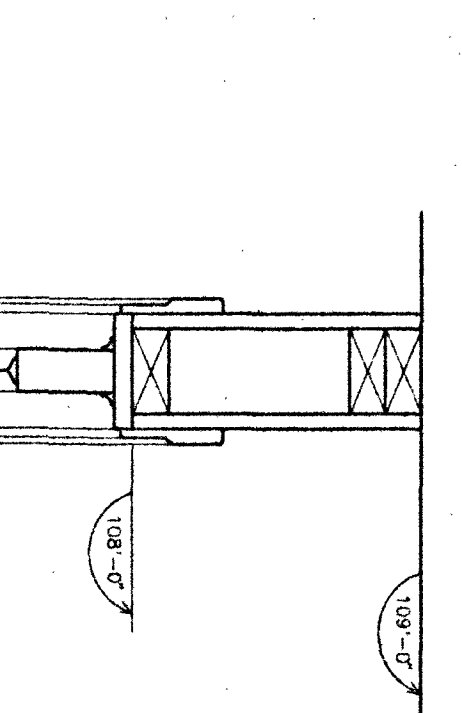
3 COUPE A LA BASE DES COLONNES
Echelle: 1/2" = 1'-0"



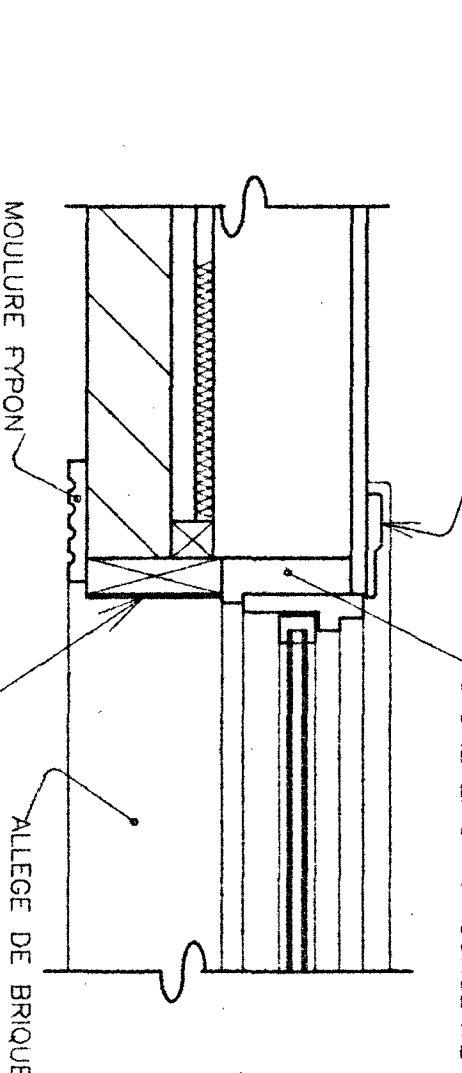
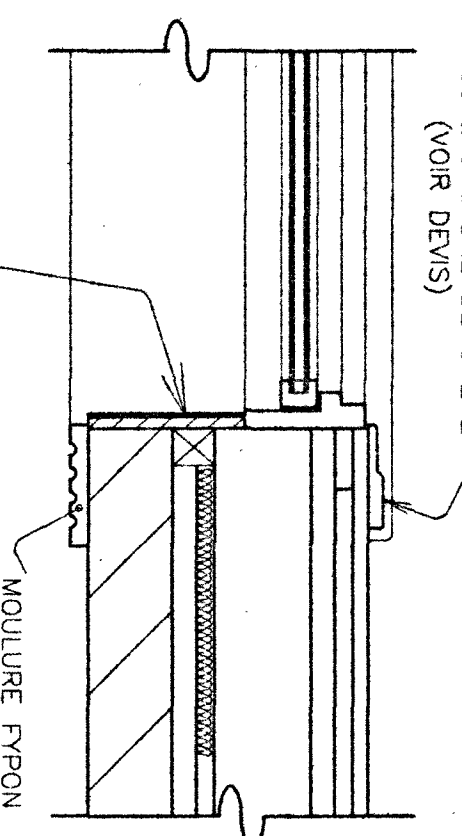
GALENE EXISTANTE
Echelle: 3/4" = 1'-0"



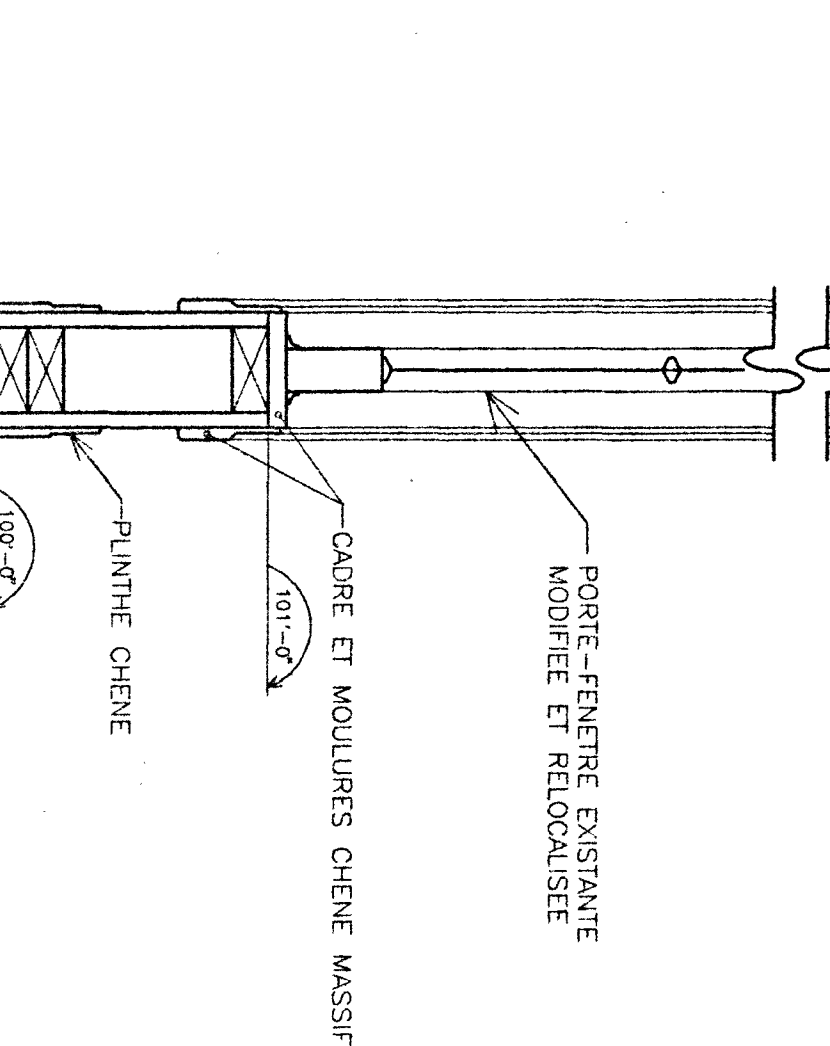
5 DETAIL MAIN COURANTE
Echelle: 1 1/2" = 1'-0"



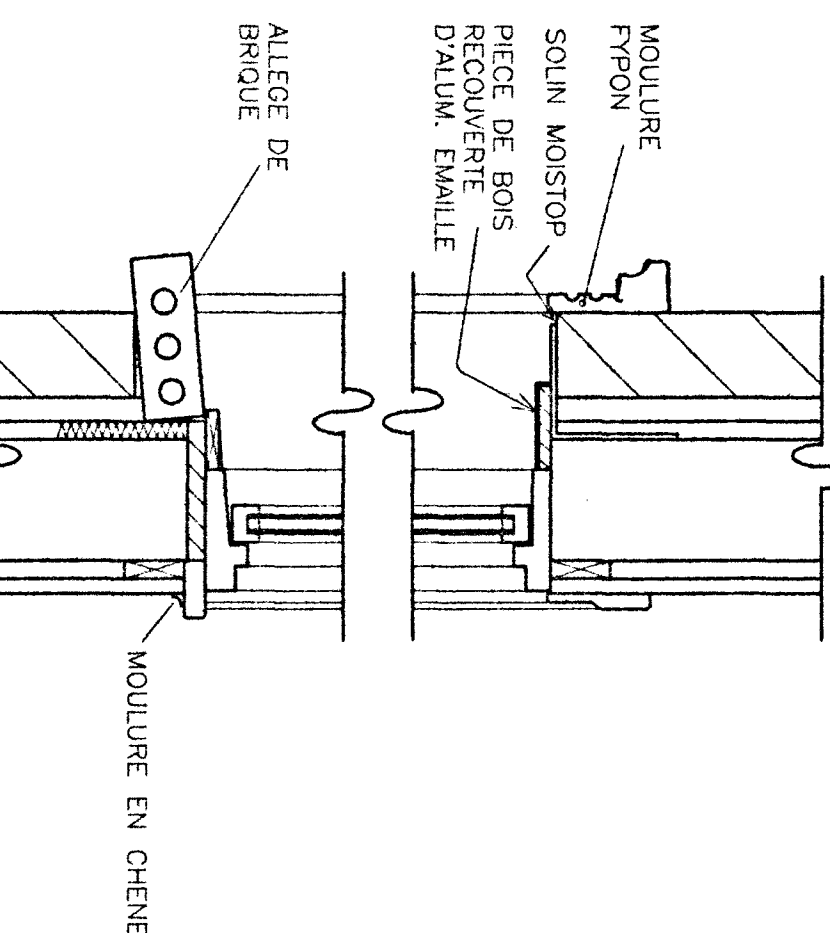
3 COUPE FENETRE REZ-DE-CHAUSSEE
Echelle: 1 1/2" = 1'-0"



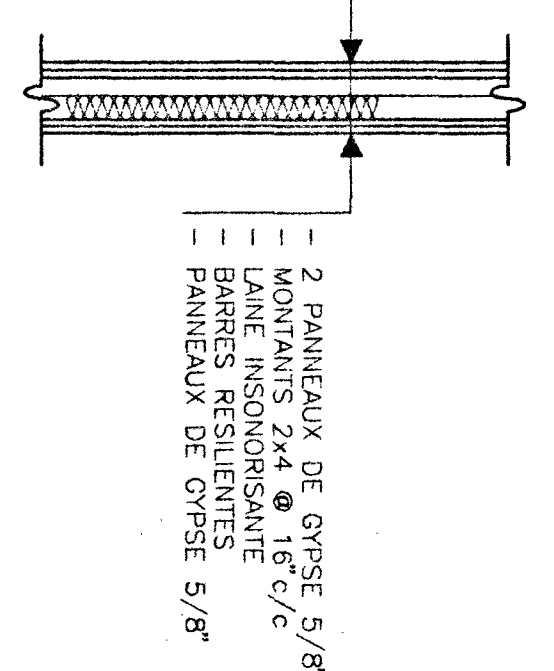
4 COUPE FENETRE ETAGE
Echelle: 1 1/2" = 1'-0"



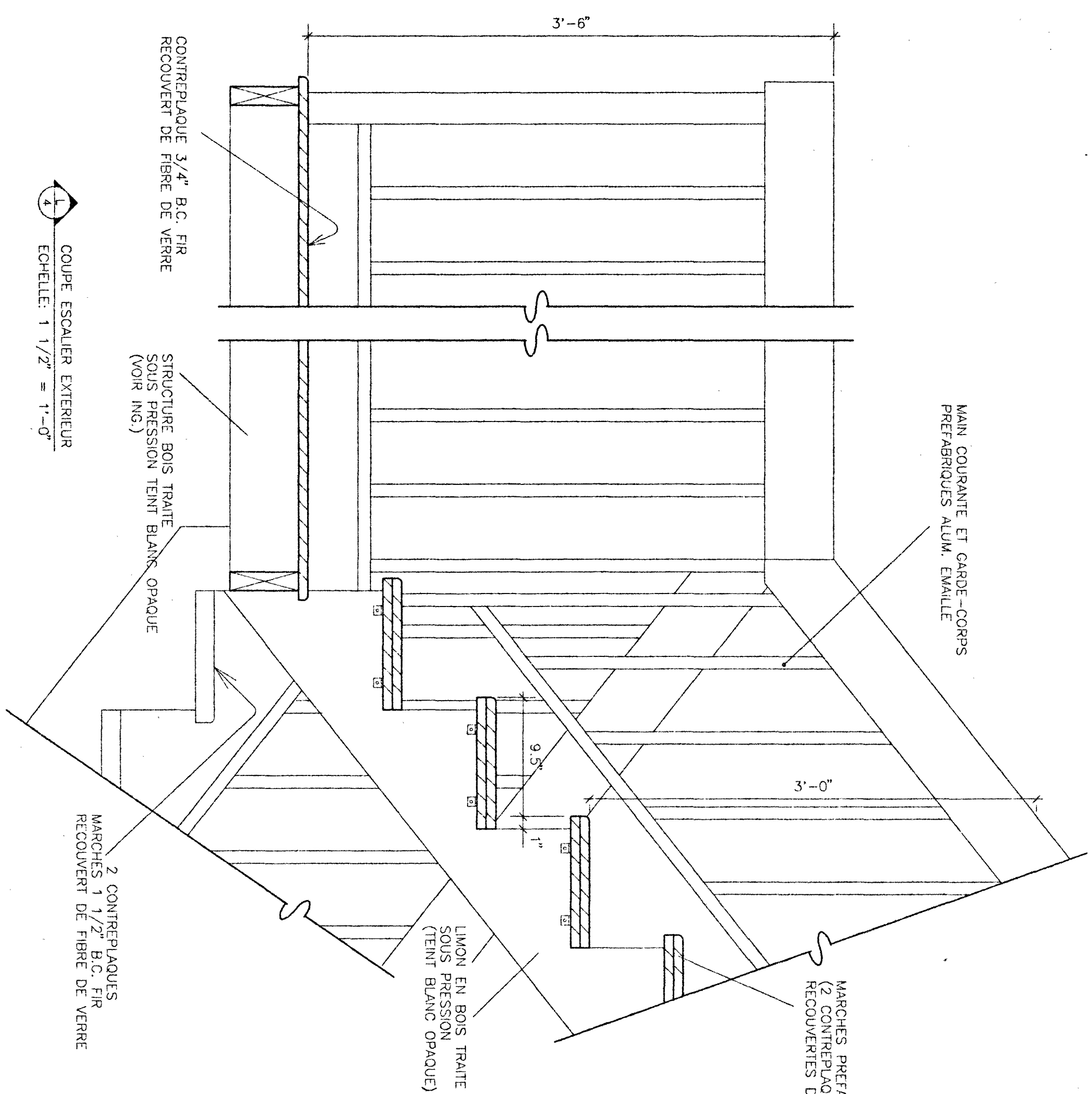
3 COUPE A LA CLOISON VITREE
Echelle: 1 1/2" = 1'-0"



3 COUPE FENETRE REZ-DE-CHAUSSEE
Echelle: 3/4" = 1'-0"



3 COUPE FENETRE REZ-DE-CHAUSSEE
Echelle: 3/4" = 1'-0"



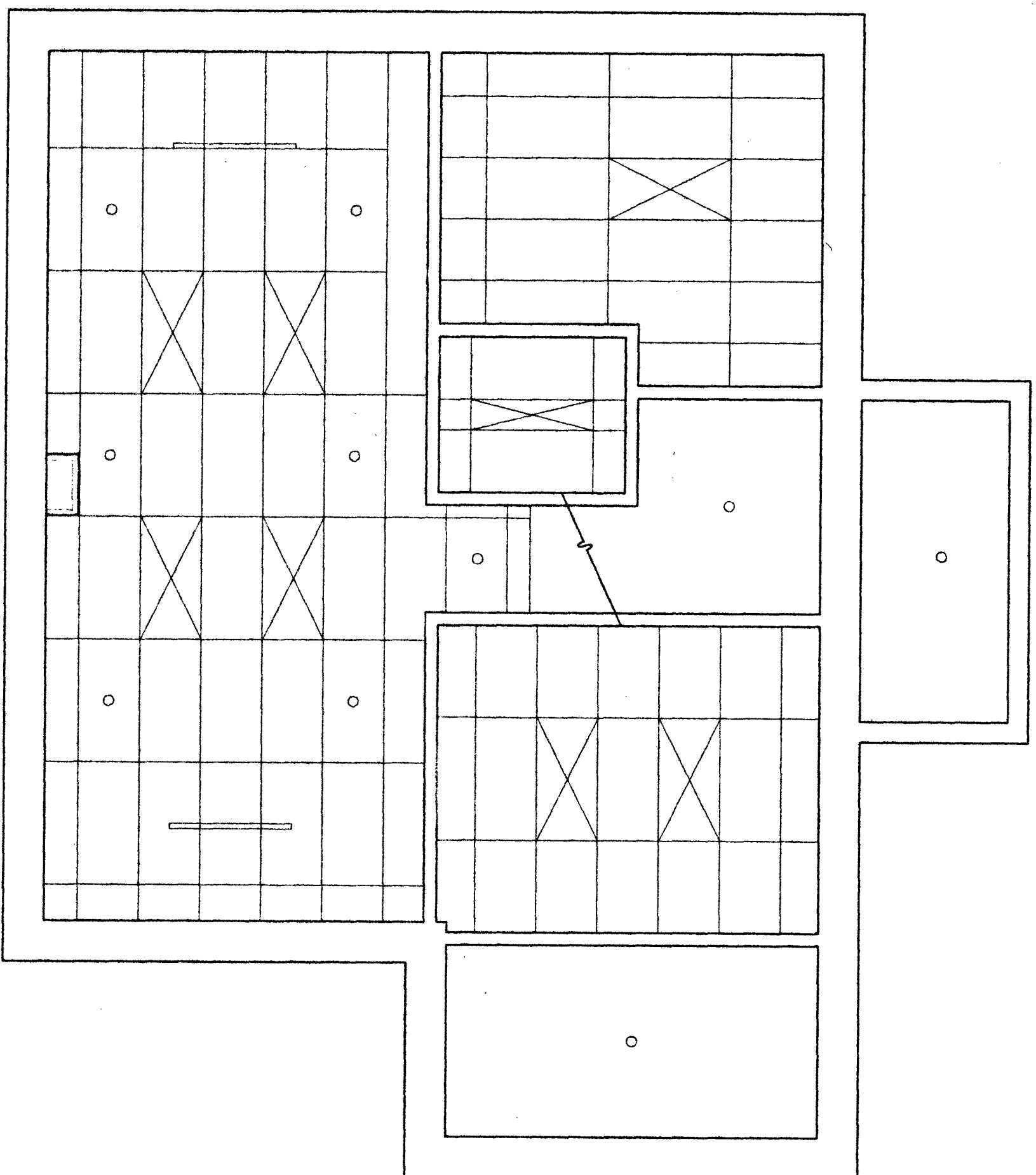
5 DETAIL AU GARDE-CORPS
Echelle: 1 1/2" = 1'-0"

3		
2	POUR SOUMISSION	27-8-93
1	REVISIONS	DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VERIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		

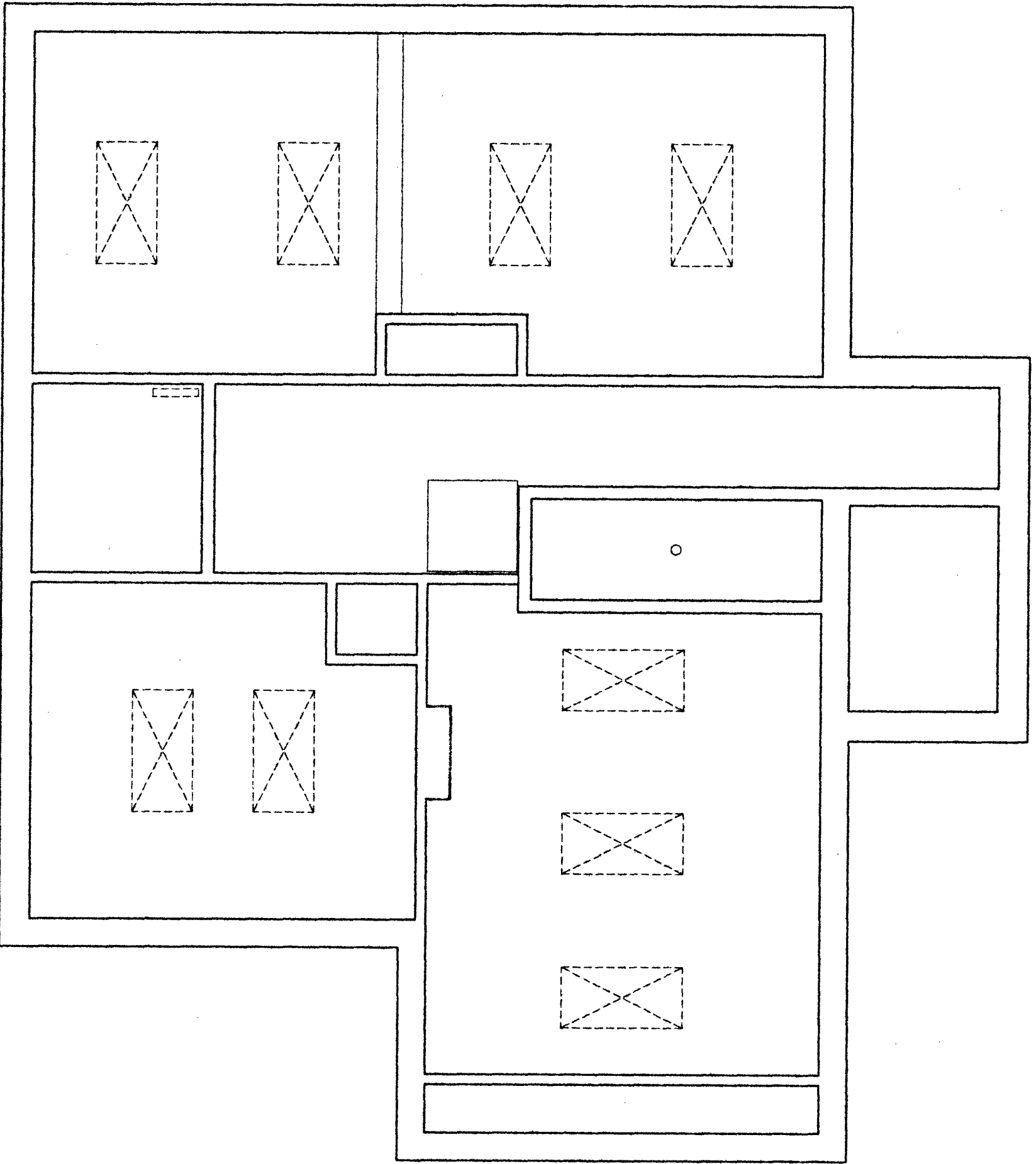
pierre hélu
ARCHITECTE
429 Boulevard de la République, 93011, Paris (93)
Tél. (1 33) 1 42 52 10 00

REFLECTIONS ET REAMENAGEMENT
IMMEUBLE A BUREAUX
415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

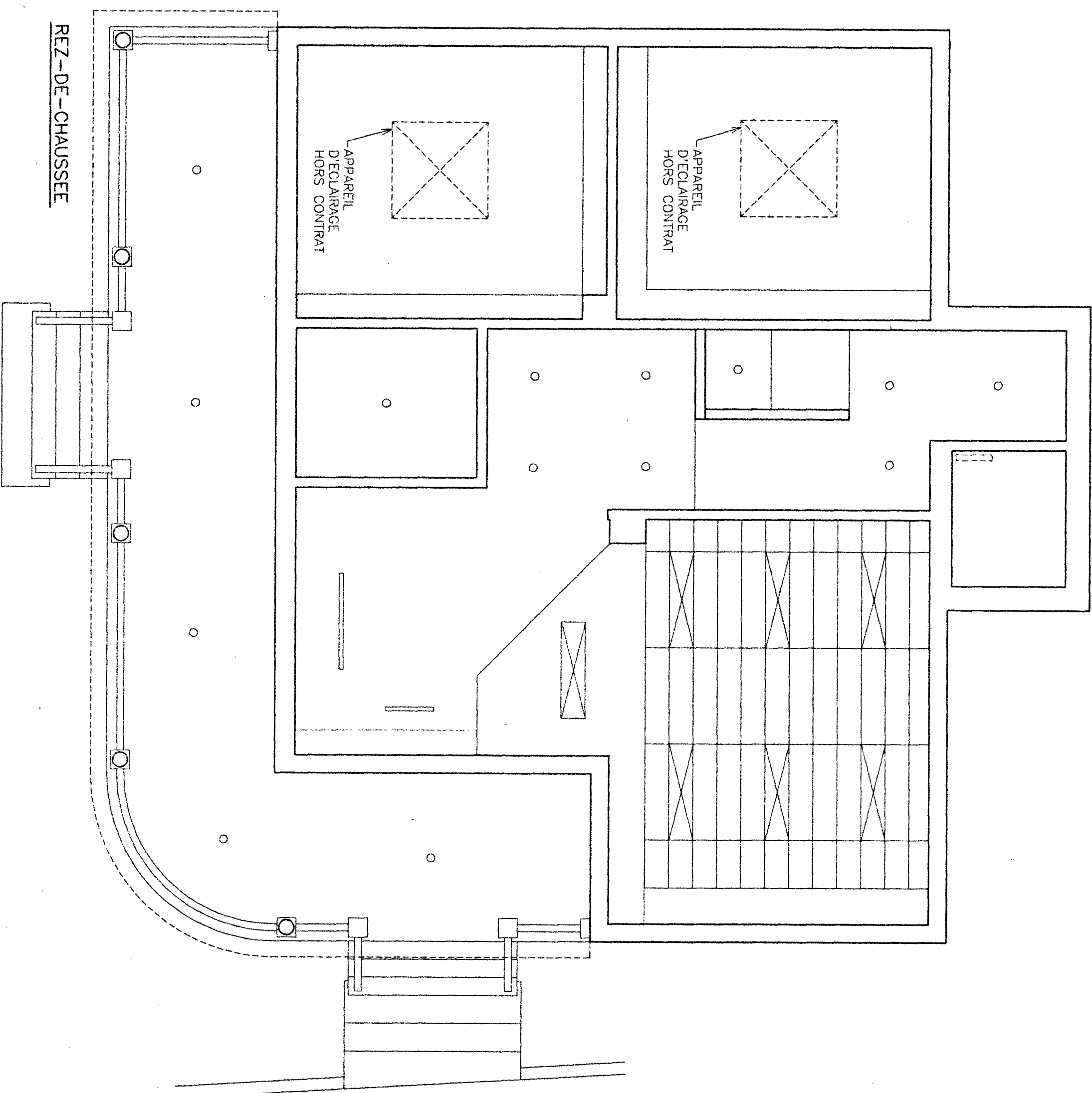
COUPES ET DETAILS		
Dossier	93-912	DESIGN NO
Echelle	INDIQUEE	
DATE	20 AOUT 1993	



Sous-sol



Rez-de-chaussee



Etage



3		
2		
1	POUR SOUMISSION	27-08-93
	REVISIONS	DATE
L'ENTREPRENEUR DEVRA, AVANT DE COMMENCER TOUT TRAVAIL, PRENDRE ET VÉRIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE		
Pierre héty ARCHITECTE 430 Boul. Ste-Anne, Suite 203, Québec, QC G1V 1G5-4441 Tél. (514) 755-1088		

REFLECTIONS ET REAMENAGEMENT

IMMEUBLE A BUREAUX

415 NOTRE-DAME
LE GARDEUR

PLAFONDS REFLECHIS

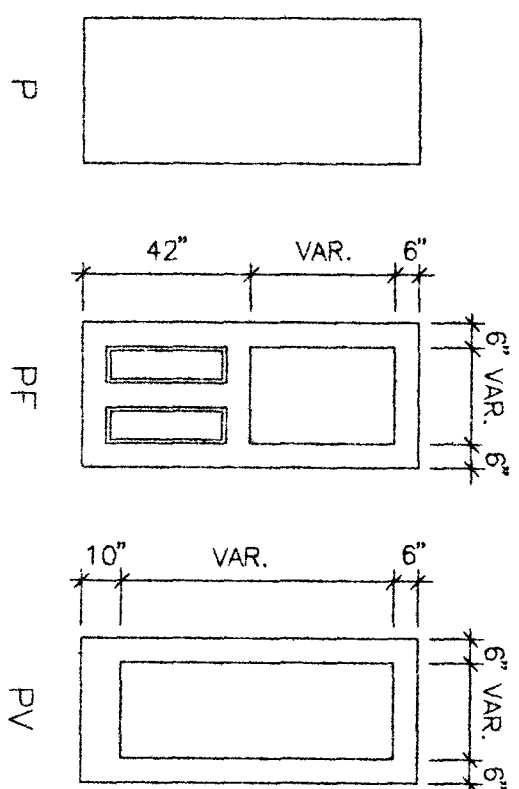
Dossier	93-912	Dessin No
Echelle	1/4" = 1'-0"	
DATE	20 AOÛT 1993	10

TABLEAU DES PORTES ET CADRES									
PORTES					CADRES				
NO	COMMUNICATION (LOCALS)		SENS D'OUVERTURE		QUINCAILLERIE		MATERIAUX		REMARQUES
	DE	A	TYPE	LARGEUR	HAUTEUR	MATERIAU	TYPE	HAUTEUR	
EX1	EXTERIEUR	HALL 105	MGR	34"	6'-8"	ACIER	WRW	8'-0"	ALUM. 8-9-
EX2	EXTERIEUR	ESCALIER 1	MDR	34"	6'-8"	ACIER	R	6'-10"	BOIS 8-9-
EX3	EXTERIEUR	ESCALIER 2	MDR	34"	6'-8"	ACIER	R	6'-10"	BOIS ALUM. 8-9-
010	CONFERENCE 005	REPOS 010	P	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER - 1-
011	REPOS 010	TOILETTE 011	MG	30"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER - 1-
015	CONFERENCE 005	ARCHIVES 015	MG	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER - 1-
016	ARCHIVES 015	ENTREE ELECT. 016	P	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER - 1-
015A	ARCHIVES 015	DEPOT 015A	MDR	32"	4'-6"	BOIS	R	4'-8"	BOIS -
105	HALL 105	ATTENTE 110	MGR						
105A	HALL 105	ATTENTE 110	PV	36"	6'-8"	BOIS	HV	8'-0"	CHENE - 2-10-
116	SECRETARIAT 115	TOILETTE 116	M	28"	6'-8"	BOIS	SP	-	CHENE - 3-10-
ESCI 1	ATTENTE 110	ESCALIER 1	MG	34"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	CHENE - 1-
120	ATTENTE 110	BUREAU 120	MG	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	CHENE - 1-4-
125	ATTENTE 110	BUREAU 125	P	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	CHENE - 1-5-
200	ESCALIER 2	CORRIDOR 200	MDR	32"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER - 1-4-
205	CORRIDOR 200	BUREAU 205	MG	-	-	BOIS	-	-	- 6-
205A	CORRIDOR 200	BUREAU 205	MD	-	-	BOIS	-	-	- 7-
206	BUREAU 205	DEPOT 206	MDR	-	-	BOIS	-	-	- 7-
210	CORRIDOR 200	BUREAU 210	MD	-	-	BOIS	-	-	- 6-
210A	BUREAU 210	BUREAU 220	MG	-	-	BOIS	-	-	- 6-
211	BUREAU 210	DEPOT 211	MGR	-	-	BOIS	-	-	- 7-
211A	BUREAU 210	DEPOT 211	MGR	-	-	BOIS	-	-	- 7-
211B	BUREAU 210	DEPOT 211	MDR	-	-	BOIS	-	-	- 7-
220	CORRIDOR 200	BUREAU 220	MG	-	-	BOIS	-	-	- 7-
221	BUREAU 220	DEPOT 221	MDR	-	-	BOIS	-	-	- 7-
225	CORRIDOR 200	TOILETTE 225	MG	30"	6'-8"	BOIS	R	6'-10"	ACIER MARBRE 1-

REMARQUES:

- 1- PORTE A AME PLEINE
- 2- VITRAIL EXISTANT RELOCALISE DANS LA PARTIE HAUTE DU CADRE
- 3- PARTIE VITREES EXISTANTES RELOCALISEES DANS NOUVEAU CADRE DE CHENE CONSERVER LES VITRES EXISTANTES AVEC MOTIF, REMPLACER LES VITRES BRISEES PAR DES NOUVELLES VITRES BISEAUTES
- 4- PORTE, CADRE ET QUINCAILLERIE ULC 20 MINUTES (LE CADRE EN BOIS DOIT AVOIR 1 1/2" DEPAISSEUR)
- 5- COUPE-SON ET SEUL TOMBANT
- 6- PORTE ET CADRE EXISTANTS RELOCALISES
- 7- PORTE ET CADRE EXISTANTS INCHANGES
- 8- PORTE ACIER ISOLEE
- 9- CADRE DE BOIS RECOUVERT ALUM. EMAILLE
- 10- TENDRE LE CHENE POUR APPAREILLER LES PORTES VITREES EXISTANTES RELOCALISEES

PORTES:



CADRES:

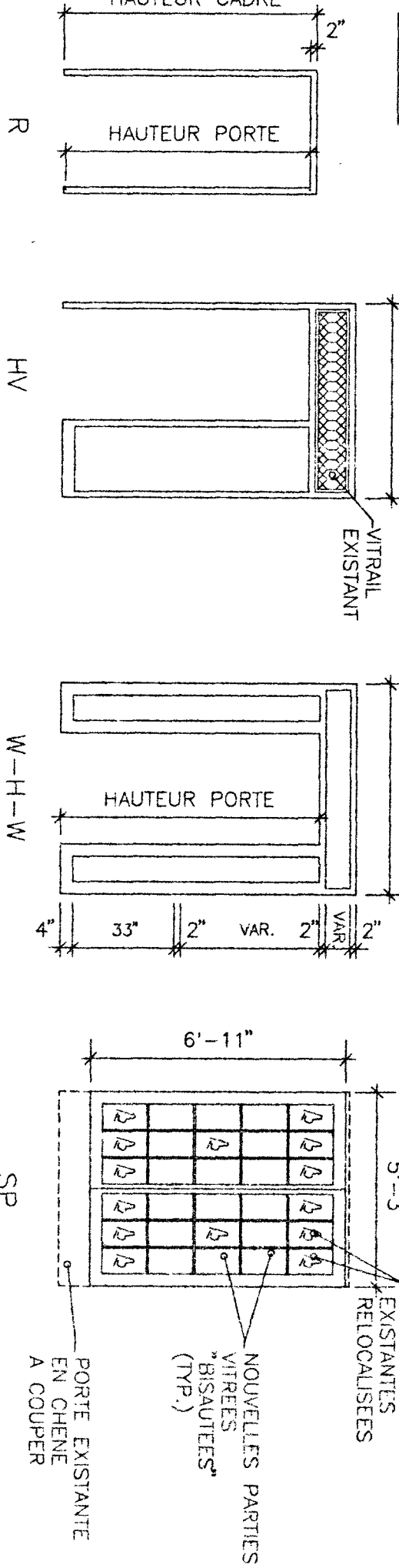


TABLEAU DES FINIS									
LOCAL		PLANCHERS		PLINTHES		MURS		PLAFONDS	
NOM DU LOCAL		BETON POLI		CARREAUX DE CERAMIQUE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CERAMIQUE CHENE VERNI	
		TAPIS		CONTREPLAQUE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI		BOIS PEINT	
		CARREAUX DE CERAMIQUE		CARREAUX DE CERAMIQUE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE CHENE VERNI	
		CARREAUX DE CARRIERE		CARREAUX DE CARRIERE</					