

Unit #	Suite Serviced	Type	Make	Model #	Serial #	Mfg Date	Install Date	Disconnect Location
1	207	3 Ton Gas	Luxaire	ZE036H10A2A1AAA1A3	N2G3769040	Jul-23	Dec-23	Tele. Closet 2nd Fl.
2	202	3 Ton Gas	York	KJ037N08B2BAEAA1A1	N2K5657225	Sep-25	Oct-25	Tele. Closet 2nd Fl.
3	105/102	10 Ton Gas	York	KJ120N24R2BAEAA1A1	N2K5614433	Sep-25	Oct-25	Mechanical Room (OLD)
4	205	10 Ton Gas	Lennox	KGB120S4BM1Y	5619B03104	Feb-19	Jun-19	Mechanical Room (OLD)
5	105/105B	10 Ton Gas	York	ZF120N24R2A1BAA1A3	N2N1858753	Dec-21	Jan-22	Mechanical Room (OLD)
6	204/206	7.5 Ton Gas	York	ZJ090N18R2A1AAA1A3	N2B4140964	Feb-24	May-24	Mechanical Room (OLD)
7	201/203	3 Ton Gas	York	KJ037N08B2BAEAA1A1	N2K5657226	Sep-25	Oct-25	Tele. Closet 2nd Fl.
8	200	3 Ton Gas	York	KJ037N08B2BAEAA1A1	N2K5657227	Sep-25	Oct-25	BJM Mech. Room (OLD)
9	101	3 Ton Gas	Lennox	KGB036S4BS2Y	5618C12190	Mar-18	Jun-18	Sub Panel - Suite 101
10	100	3 Ton Gas	Lennox	KGB036S4BS2Y	5618C12191	Mar-18	Jun-18	Behind Pic. BJM hallway
11	201B/210	10 Ton Gas	Lennox	KGA120H4BH1Y	5620E05260	May-20		Mechanical Room (NEW)
12	104	7.5 Ton Gas	Lennox	KGB092S4BM1Y	5618C12529	Mar-18	Jun-18	Mechanical Room (NEW)
13	101B	4 Ton Gas	Luxaire	PCG4B481252X4A	W2D3617710	Apr-23	Dec-23	Sub Panel - Suite 103B
14	103B	7.5 Ton Gas	York	KJ090N18R2AAAAA1A1	N2F5181480	Sep-25	Oct-25	Mechanical Room (NEW)
15	210	10 Ton Gas	York	KJ120N24R2BAEAA1A1	N2K5657236	Sep-25	Oct-25	Mechanical Room (NEW)



Sent from my iPhone

Model Number
(Numéro de modèle) ZE036H10A2A1AAA1A3
Serial Number
(Numéro de série) N2G3769040



Forced Air Furnace
with Cooling Unit
(Air pulsé four avec
unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
(Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
(Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply
(Alimentation Electrique)

Volts - Phase - Hertz
(Volts-Phase-Hertz): 208/230 - 3 - 60

Permissible Operating Voltage Range
(Plage de Tension Admissible)

Min/Max 187V / 252V

Short Circuit Current
(Courant de Court Circuit)

kA RMS SYMMETRICAL:
(xkA RMS Symétrique): 5

V MAXIMUM:
(V Maximum): 208/230

Factory Charged
(Chargé en Usine)

R410A

System #1: (Système #1): 4 lbs 4 oz 1.9 kg

Min Test Pressure
(Pression d'Épreuve Minimale)

Low Side: 236 psig
(Côté Bas): 1,627 kpa

High Side: 445 psig
(Côté Haut): 3,068 kpa

Electrical Loads (Charge Electrique)	HP (CV)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	208/230 - 3 - 60	10.4	RLA
ID Blower Motor (Moteur de Soufflerie)	0.75	1	208/230 - 1 - 60	6/5	FLA*
OD Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.5	1	208/230 - 1 - 60	2.3/2.6	FLA
Power Convenience Outlet (Prise Electrique Tensionnelle)					FLA
Combustion Motor 1 (Moteur à combustion interne)					FLA

*When the unit has a 1 phase VFD powering a 3 phase motor, the FLA is the input to the VFD.

(* Lorsque l'unité est équipée d'un VFD monophasé alimentant un moteur triphasé, le FLA est l'entrée du VFD.)

Min Circuit Amp (Amperage Minimale du Circuit)	Max Fuse/Breaker Size (Taille du Fusible/Déclatateur)	Max Static (Statique Max)
21.3/21.6	30/30	.90 IN. W.C.

Input (Entrée)	Manifold Pressure (Pression d'Admission)
NORMAL (Normale)	100000 BTU/H 3.5 IN. W.C.
REDUCED (Réduit)	BTU/H IN. W.C.

Orifice (Orifice)	42
Type Gas (Type des Gaz)	NAT
Inlet Min (Entrée Min)	4.5 IN. W.C.
Inlet Max (Entrée Max)	13.5 IN. W.C.
Min Rise (F) (Élévation Min)	45
Max Rise (F) (Élévation Max)	75
Temp Limit (F) (Limite)	170
Max Outlet (F) (Sortie Max)	195

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
(Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de classe A, B ou C.)

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Materials (Entretien (S) et Déclatage Minimum (M) des Matériaux de Combustion)					
Duct (M) (Conduit)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)
6	6	12	12	12	24

ANSI Z21.47/CSA 2.3-2021



Johnson Controls Utility Products, 5005 York Drive, Norman, OK

6 6 72 32 12 24

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU
Tuesday, October 28, 2025 10:27:36 AM



Model Number
(Numéro de modèle) **KJ037N08B2BAEAA1A1**

Serial Number
(Numéro de série) **N2K5657225**



Forced Air Furnace
with Cooling Unit
(Air pulsé four avec
unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
(Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
(Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply (Alimentation Electrique)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz):	208/230 - 3 - 60
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)	Min/Max	187V - 252V
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)	kA RMS SYMMETRICAL: (kA RMS Symétrique):	5 V MAXIMUM: (V Maximum): 208/230
Factory Charged (Chargé en Usine)	R454B	System #1: (Système #1): 5 lbs 6 oz 2.4 kg System #2: (Système #2): 0 lbs 0 oz 0 kg
Min Test Pressure (Pression d'Épreuve Minimale)	Low Side: 226 psig (Côté Bas): 1,558 kPa	High Side: 426 psig (Côté Haut): 2,937 kPa
Refrigerant System Operating Pressures (Pressions de fonctionnement du système de réfrigérant)	Max: 625 psi (4,309 kPa) Min: 50 psi (344 kPa)	RATED IPX4

Electrical Loads (Charge Electrique)	HP (Hp)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	208/230 - 3 - 60	12.8	RLA 97.5 LRA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)					RLA LRA
ID Blower Motor (Moteur de Soufflerie)	1.5	1	208/230 - 3 - 60	5/5	FLA
OD Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.33	1	208/230 - 1 - 60	1.65/1.65	FLA
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)	0.75	1	208/230 - 1 - 60	5.5/5.5	FLA
Power Convenience Outlet (Prise Electrique Tensionnée)					FLA
Combustion Motor (Moteur à combustion interne)		1	208/230 - 1 - 60	0.5	FLA

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Ampacité Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
22.7/22.7	30/30

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Ampacité Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
24.2/24.2	40/40

Input (Entrée)	Manifold Pressure (Pression d'admission)
NORMAL (Normale) 80000 ft/m	5.5 in. Hg
REDUCED (Réduite) 36000 ft/m	2 in. Hg

For altitudes above 2,000 ft (610 m), derate the input 4W per 1,000 ft (305 m) above sea level. In Canada, derate the input 10W per altitudes 2,000 to 4,000 ft (610 to 1219 m).
(Au Canada, réduire l'admission des gaz de 10% pour altitudes de 2000 à 4000 pi (610 à 1219 m))

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Entretien (E) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)						
Duct (M) (Conduit)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droit)
3 in.	3 in.	12 in.	36 in.	12 in.	36 in.	12 in.

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
(Pour installation sur plancher combustible ou matériaux de couverture de toit de classe A, B ou C)

(S) Rear Clearance with Economizer: (Déplacement Arrière avec Économiseur)	
(S) Horizontal overhang extension: (Extension en saillie Horizontale)	36 in.
(S) Clearance with Power Exhaust: (Déplacement avec Échappement Tensionné)	18 in.

Drifts (Orifices)	2.15 mm
Type Gas (Type des Gaz)	NAT
Indel Min (Écarte Min)	4.5 in. Hg
Indel Max (Écarte Max)	10.5 in. Hg
Min Rise ft (Élévation Min)	25
Max Rise ft (Élévation Max)	65
Temp Limit ft (Limite Temp)	190
Max Current ft (Surtension Max)	200
Min Static (Statique Min)	in. Hg
Max Static (Statique Max)	1.70 in. Hg
Min Ambient (Environnement Min)	-40 °C

CSA/ANSI Z21.47-21 / CSA 2.4-21

UL 6009 - 19th Ed/UL 6009 - 9 - 49th Ed/CSA C22.2 No. 6009 - 3 - 40.22/CSA C22.2 No. 6009 - 1-18



Johnson Controls Utility Products, 5005 York Drive, Norman, OK 73069

800-765-4100

Assembled in USA



Model Number
(Numéro de modèle) **KJ120N24R2BAEAA1A1**
Serial Number
(Numéro de série) **N2K5614433** **3**



Forced Air Furnace
with Cooling Unit
(Air pulsé four avec
unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
(Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
(Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply (Alimentation Électrique)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	208/230-3-60
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)	Min/Max	187V - 252V
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)	kA RMS SYMMETRICAL (kA RMS Symétrique)	5
	W MAXIMUM (V Maximum)	208/230
Factory Charged (Chargé en Usine)	R454B	
Min Test Pressure (Pression d'Épreuve Minimale)	Low Side: 226 psig (Côté Bas): 1,558 kpa	High Side: 426 psig (Côté Haut): 2,937 kpa

Refrigerant System Operating Pressures
(Pressions de fonctionnement du système de réfrigérant)

Max: 625 psi (4,309 kPa)
Min: 50 psi (344 kPa)

RATED IPX4

Electrical Loads (Charges Électriques)	HP (Hp)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	208/230-3-60	16.0	RLA 156.4 LRA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)		1	208/230-3-60	16.0	RLA 156.4 LRA
10 Blower Motor (Moteur de Soufflerie)	3	1	208/230-3-60	13.2/13.2	FLA
CO Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.75	2	208/230-1-60	2.6/2.6	FLA
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)	0.75	1	208/230-1-60	5.5/5.5	FLA
Power Convective Outlet (Prise Électrique Tensionnée)					FLA
Combustion Motor (Moteur à combustion interne)		1	208/230-1-60	0.5	FLA

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Amplitude Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Breaker Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
54.8/54.8	70/70

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Amplitude Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Breaker Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
60.5/60.5	70/70

Input (Entrée)	Manifold Pressure (Pression d'Admission)
NORMAL (Normal) 240000 BTU/hr	3.5 in. Hg
REDUCED (Réduit) 144000 BTU/hr	1.5 in. Hg

For altitudes above 2,000 ft (610 m), derate the input 4% per 1,000 ft (305 m) above sea level. In Canada, derate the input 10% for altitudes 2,000 to 4,500 ft (610 to 1372 m).
(Au Canada, réduire l'admission des gaz de 10% pour altitudes de 2000 à 4500 pi (610 à 1372 m).)

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Entretien (E) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)									
Duct (M) (Conduit)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droit)			
0 in.	0 in.	72 in.	48 in.	12 in.	36 in.	12 in.			

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
(Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de classe A, B ou C.)

Orifice (Orifège)	37
Type Gas (Type des Gaz)	NAT
Inlet Min (Entrée Min)	4.5 in. Hg
Inlet Max (Entrée Max)	10.5 in. Hg
Min Rise (P) (Élévation Min)	30
Max Rise (P) (Élévation Max)	60
Temp Limit (P) (Limite)	170
Max Outlet (P) (Sortie Max)	230
Min Static (Statique Min)	in. Hg
Max Static (Statique Max)	1.00 in. Hg
Min Ambient (Environnement Min)	-40 °C

(S) Rear Clearance with Economizer:
(Déplacement Arrière avec Économiseur)
(S) Horizontal overhang extension:
(Extension en saillie horizontale)
(S) Clearance with Power Exhaust:
(Déplacement avec Échappement Tensionné)

CA14961 221.47.21 / CSA 2.2-21

UL 60205-1099 55/UL 60205-7-4849 55/CSA 22.2 No. 60205-7-40-22/CSA 22.2 No. 60205-1-18



Johnson Controls Utility Products, 5605 York Drive, Norman, OK 73069

502.750-110-100P

Assembled in USA

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 4
Thursday, June 6, 2024 2:23:48 PM



Sent from my iPhone

[illegible]

Cell No.: 107007	Q281402489
Base Reference: Q28140244-POS Q28140244...	Page: 9/9
Revision Level: 1	
Characteristics	Values

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 5
Thursday, June 6, 2024 2:25:04 PM



Sent from my iPhone

Model Number ZF120N24R2A1BAA1A3 (Numéro de modèle)		Serial Number N2N1858753 (Numéro de série)				Forced Air Furnace with Cooling Unit (Air pulsé four avec unité de refroidissement)	
FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY (Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)				USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY (Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)			
Power Supply (Alimentation Électrique)		Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)		208/230 - 3 - 60			
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)				Min/Max		187V / 252V	
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)		AA RMS SYMMETRICAL: (AA RMS Symétrique)		5		V MAXIMUM: (V Maximum)	
Factory Charged R410A (Chargé en Usine)		System #1: (Système #1)		7		lbs	
		System #2: (Système #2)		6		lbs	
				10		oz	
				3.5		kg	
				3.0		kg	
Min Test Pressure (Pression d'Épreuve Minimale)		Low Side: (Côté Bas)		236 1,627		psig kpa	
		High Side: (Côté Haut)		445 3,068		psig kpa	
Electrical Loads (Charges Électriques)		HP (Cheval)		Qty (Qté)		Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)				1		208/230 - 3 - 60	
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)				1		208/230 - 3 - 60	
10 Blower Motor (Moteur de Soufflerie)		3		1		208/230 - 3 - 60	
00 Fan Motor (Moteur du Ventilateur)		0.75		2		208/230 - 1 - 60	
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)		0.75		1		208/230 - 1 - 60	
Power Convenience Outlet (Prise Électrique Tensionnée)						FLA	
Combustion Motor (Moteur à Combustion Interne)						FLA	
Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)		Min Circuit Amp (Ampérage Minimale du Circuit)		Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Dépendeur)			
		50.3/50.3		60/60			
Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)		Min Circuit Amp (Ampérage Minimale du Circuit)		Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Dépendeur)			
		55.8/55.8		70/70			
Input (Entrée)		Manifold Pressure (Pression d'Équilibre)					
NORMAL (Normale)		240000		inHg		3.5 in. Hg.	
REDUCED (Réduite)		144000		inHg		in. Hg.	
For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material. (Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de classe A, B ou C.)							
Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Entretien (S) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)							
Duct (M) (Conduit)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Devant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droit)	
0 in.	0 in.	72 in.	36 in.	12 in.	36 in.	12 in.	
(S) Rear Clearance with Economizer: (Déplacement Arrière avec Économiseur) 36 in.							
(S) Horizontal overhang extension: (Extension en saillie horizontale) 36 in.							
(S) Clearance with Power Exhaust: (Déplacement avec Échappement Tensionné) in.							
ANSI Z21.47/CSA 2.3 - 2012				UL 1995/CSA C22.2 NO. 236 - 11(4th Ed)			
							
Johnson Controls Utility Products, 5005 York Drive, Norman, OK 73069				580015-010-100P		Assembled in USA	

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 6
Thursday, June 6, 2024 2:26:36 PM



Sent from my iPhone

Model Number ZJ090N18R2A1AAA1A3 (Numéro de Modèle)		Serial Number N2B4140964 (Numéro de Série)				Forced Air Furnace with Cooling Unit (Air pulsé four avec unité de refroidissement)	
FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY (Pour l'usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)				USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY (Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)			
Power Supply (Alimentation Electrique)		Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)		208/230 - 3 - 60			
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)		Min/Max		187V / 252V			
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)		kA RMS SYMMETRICAL (kA RMS Symétrique)		5		V MAXIMUM (V Maximum)	
Factory Charged R410A		System #1: (Système #1)		6 lbs 4 oz 2.8 kg		208/230	
		System #2: (Système #2)		6 lbs 7 oz 2.9 kg			
Min Test Pressure (Pression d'Essai Minimale)		Low Side: (Côté Bas)		236 psig 1,627 kpa		High Side: (Côté Haut)	
						445 psig 3,068 kpa	
Electrical Loads (Charge Electrique)		HP (Cheval)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Courant de Blocage du Rotor)	
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	1	208/230 - 3 - 60	13.6	RLA	83.1 LRA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)		1	1	208/230 - 3 - 60	13.6	RLA	83.1 LRA
ID Blower Motor (Moteur de Soufflerie)		3	1	208/230 - 3 - 60	9.6/9.6	FLA	
OD Fan Motor (Moteur du Ventilateur)		0.75	2	208/230 - 1 - 60	2.8/2.8	FLA	
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)		0.75	1	208/230 - 1 - 60	5.5/5.5	FLA	
Power Convenience Outlet (Prise Electrique Tensionnée)						FLA	
Combustion Motor (Moteur à combustion interne)		1	1	208/230 - 1 - 60	0.5	FLA	
Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappement)							
Min Circuit Amp (Amplitude Minimale du Circuit)		Max. Fuse/Break Size (Calibre du Fusible/Disjoncteur)					
45.8/45.8		50/50					
Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappement)							
Min Circuit Amp (Amplitude Minimale du Circuit)		Max. Fuse/Break Size (Calibre du Fusible/Disjoncteur)					
51.3/51.3		60/60					
Input (Entrée)		Manifold Pressure (Pression d'Alimentation)					
NORMAL (Normal)	180000	psia	3.5	in. Hg.			
REDUCED (Réduit)	100000	psia	1.5	in. Hg.			
For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material. (Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de classe A, B ou C.)							
Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Entretien (E) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)							
Duct (M) (Conduit)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droit)	
0 in.	0 in.	72 in.	48 in.	12 in.	36 in.	12 in.	
(S) Rear Clearance with Economizer: (Déplacement Arrière avec Économiseur) (S) Horizontal overhang extension: (Extension en saillie horizontale) (S) Clearance with Power Exhaust: (Déplacement avec Échappement Tensionné)							
36 in. 36 in. in.							
ANSI Z21.47/CSA 2.2-2021				UL 199/CSA C22.2 NO. 236-11(4th Ed)			
							
Johnson Controls Unitary Products, 5005 York Drive, Norman, OK 73069		130676 - 015 - 200P		Assembled in USA			



**Forced Air Furnace
with Cooling Unit**
(Air pulsé four avec
unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
(Pool Usage Experience Requirement Non-Residential)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
(Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply
(Alimentation Électrique)Volts - Phase - Hertz 208/230 - 3 - - 60
(Volts-Phase-Hertz)Permissible Operating Voltage Range
(Range de Tension Admissible)

Min/Max 187V – 252V

Short Circuit Current
(Courant de Court-Circu)

KA RMS SYMMETRICAL: (KA RMS Symétrique):	5	V MAXIMUM: (V Maximum):	208/230
---	---	----------------------------	---------

Factory Charged (Charged on Invoice)	R454B
---	-------

System #1: (Système #1): 8	lbs	8	oz	2.4	kg
System #2: (Système #2): 0	lbs	0	oz	0	kg

Min Test Pressure
(Pression d'Essai Minimale)

Low Side:	226	psig	High Side:	426	psig
(Côté Bas):	1.558	kpa	(Côté Haut):	2.937	kpa

Refrigerant System Operating Pressure
(Pressions de fonctionnement du système d

Max: 625 psi (4,309 kPa)
Min: 50 psi (344 kPa)

Electrical Loads (Charge Electrical)	HP (kW)	Qty (Cts)	Watts - Pk (Watts-Ph)
---	------------	--------------	--------------------------

Wavelength	Load Current (Courant de Charge)	Lock-Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
------------	-------------------------------------	--

Compressor System 1 (Compressor System 1)	1	208/230-3-50	12.8	FLA	97.5	LRA
Compressor System 2 (Compressor System 2)				FLA		LRA
50 Horse Motor (Moteur de Soufflerie)	1.5	208/230-3-50	5/5	FLA		
50 Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.33	208/230-1-60	1.65/1.65	FLA		
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tonnelier)	0.75	208/230-1-60	5.5/5.5	FLA		
Power Conveyer Drive (Prise Électrique Tonnelier)				FLA		
Conveyer Motor (Moteur de Conveyer Interne)	1	208/230-1-60	0.5	FLA		

Unit without Power Exhaust	(Unit sans Moteur d'Échappe)	Grilles (Grilles) Type S-4 (Type des Grilles) Unit Size (Unités (mm))	2.18 MW NAT 4.5 18.12
Min Circuit Amp (Amperes Minimaux du Circuit)	Max. Fuse/Break Size (Calibre du Fusible/Courant)		
77.7/22.7	30/30		

Unit with Power Exhaust	Unité avec Moteur d'Échappement	Unit with Power Exhaust	Unité avec Moteur d'Échappement
Min Circuit Amp	Max. Fuse/Break Size	Min Circuit Amp	Max. Fuse/Break Size
(Amperes Reversale du Circuit)	(Calibre du Fusible/Déclatateur)	(Amperes Reversale du Circuit)	(Calibre du Fusible/Déclatateur)
10-175.7	4000	10-175.7	4000

Input (Force)	Monitored Pressure (Pressure of Hydrotransmission)		Unit
HydroPAC (Normal)	50000	psia	350
HydroPAC (Fault)	50000	psia	350

For all values above 2,000 ft (610 m), divide the input with per 1,000 ft (305 m) above

(Au Canada, l'altitude d'admission des gaz de 10% pour altitudes de 2000 à 4500 m (810 à 1 470 m))	(Slovenia 1991) (Nis Ambrosio) (Erdemirli, 1991)	-40	10
--	--	-----	----

Service (3) and Minimum (6) Clearance to Combustible Material (Entretien (3) et Dégauchement Minimum (6) des Matériaux de Combustion)							(3) Rear Clearance with Economizer Dégauchement Arrière avec Économiseur	
Duct (1) (Conduits)	Flue (2) (Planchers)	Top (3) (Toit)	Front (4) (Avant)	Rear (5) (Arrière)	Left (6) (Gauche)	Right (7) (Droit)		
1	2	3	4	5	6	7		36 in.
							(3) Horizontal clearance exterior (Entretien en sauto)	36 in.

for installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
 (Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de
 classe A, B ou C)

(3) Clearance with Power Exhaust:
 (Écartement avec
 Échappement Tensionné)

ISSN 0013-788X / E-ISSN 2296-6460



▲ WARNING

For Installation Only in Locations Not Accessible to the General Public
Definition: Applications which are located either in a secured location with restricted access (e.g. machine rooms, rooftop and the like) are at a level not less than 8.2 ft (2.5 m) or in secured rooftop areas.



Sent from my iPhone

Model Number (Numéro de modèle) **KJ037N08B2BAEAA1A1**
 Serial Number (Numéro de série) **N2K5657227**



Forced Air Furnace with Cooling Unit
 (Air pulsé four avec unité de refroidissement)

#8

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
 (Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
 (Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply (Alimentation Electrique)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz):	208/230-3-60
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)	Min/Max	187V - 252V
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)	KA RMS SYMMETRICAL (KA RMS Symétrique):	5
	V MAXIMUM (V Maximum):	208/230
Factory Charged (Chargé en Usine)	R454B	System #1: (Système #1): 5 lb 6 oz 2.4 kg System #2: (Système #2): 0 lb 0 oz 0 kg
Min Test Pressure (Pression d'Épreuve Minimale)	Low Side: 226 psig (Côté Bas): 1,558 kPa High Side: 426 psig (Côté Haut): 2,937 kPa	
Refrigerant System Operating Pressures (Pressions de fonctionnement du système de réfrigérant)	Max: 625 psi (4,305 kPa) Min: 50 psi (344 kPa)	RATED IPX4

Electrical Loads (Charges Electriques)	HP (CV)	Qty (Qte)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	208/230-3-60	12.8	R/LA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)					R/LA
10 Blower Motor (Moteur de Soufflerie)	1.5	1	208/230-3-60	5/5	FLA
00 Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.33	1	208/230-1-60	1.65/1.65	FLA
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)	0.75	1	208/230-1-60	5.5/5.5	FLA
Power Convenience Outlet (Prise Electrique Tensionnée)					FLA
Combustion Motor (Moteur à combustion interne)		1	208/230-1-60	0.5	FLA

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Ampérage Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
22,7/22.7	30/30

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappe)	Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappe)
Min Circuit Amp (Ampérage Minimale du Circuit)	Max. Fuse/Bktr Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur)
22,7/22.7	40/40

Static (Statique)	Manifold Pressure (Pression d'Admission)
NORMAL (Normale) 10000 BTU/H	3.5 IN. W.C.
REDUCED (Réduite) 16000 BTU/H	2 IN. W.C.

For venting above 3,000 ft (910 m), derate the input rate per 1,000 ft (305 m) above sea level. In Canada, derate the input 10% for altitudes 2,000 to 4,000 ft (610 to 1,217 m).
 (Au Canada, réduire l'admission des gaz de 10% pour altitudes de 2000 à 4000 pi (610 à 1217 m).)

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Écartement (S) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)							
Duct (M) (Conduite)	Riser (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droit)	
0 IN.	0 IN.	72 IN.	36 IN.	12 IN.	36 IN.	12 IN.	

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
 (Pour installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de classe A, B ou C.)

05A0001-221, 07-21 / 05A 2-21
 UL 8620-1-199, 86VUL 8620-1-2-40401 05A/05A 022.2 No. 8620-1-2-40401 05A 022.2 No. 8620-1-2-40401

Drifts (Drifts)	2.10 MM
Type Gas (Type des Gaz)	NAT
Input Max (Entrée Max)	4.5 IN. W.C.
Input Min (Entrée Min)	10.5 IN. W.C.
Max Rise (P) (Élévation Max)	25
Max Rise (P) (Élévation Max)	65
Temp Limit (P) (Limite Temp)	199
Max Outlet (P) (Sortie Max)	200
Min Static (Statique Min)	IN. W.C.
Max Static (Statique Max)	1.70 IN. W.C.
Min Ambient (Statique Min)	-40 °C

(S) Rear Clearance with Economizer: (Déplacement Arrière avec Économiseur) 36 IN.
 (S) Horizontal overhang extension: (Extension en saillie Horizontale) 36 IN.
 (S) Clearance with Power Exhaust: (Déplacement avec Échappement Tensionné) IN.

Johnson Controls Utility Products, 5005 York Drive, Norman, OK 73069
 800-761-1000 Assembled in USA

WARNING

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 9
Thursday, June 6, 2024 2:37:54 PM



LENNOX DALLAS, TEXAS		ASSEMBLED IN THE USA	
M/N: KGB036S48SZY		CAT#: AG907	
S/N: 5618C12190			
HEATING DATA		CHAUFFAGE	
INPUT BTU/HOUR 4-2000		CONVERSION BTU/HOUR 40.000	
INPUT BTU/HOUR 300-400		CONVERSION BTU/HOUR 30.000	
TYPICAL BTU/HOUR		TYPICAL BTU/HOUR 30.000	
WARRANTY PRESSURE ON W.C. 2-300		PRECISION TUBING ALUMINUM (P.L.)	
WARRANTY PRESSURE ON W.C. 2-300		PRECISION TUBING ALUMINUM (P.L.)	
GAS SUPPLY PRESS. ON W.C. 2-300		PRECISION TUBING ALUMINUM (P.L.)	
MAX. OUTPUT AIR TEMP		TEMP. MAX. AIR IS 200°F	
TEMPERATURE ON W.C. 2-300		ELEVATION ON TUBING (INCHES)	
UNIT TESTED AT 0.00		UNIT TESTED AT 0.00	
STATIC PRESS. ON W.C. 2-300		PRECISION TUBING ALUMINUM (P.L.)	
W.C. RECOMMENDED DRAINAGE		W.C. RECOMMENDED DRAINAGE	
FOR ALTITUDE ABOVE 500 FT		FOR ALTITUDE ABOVE 500 FT	
SEE INSTALLATION INSTRUCTIONS		SEE INSTALLATION INSTRUCTIONS	
COOLING DATA/CLIMATISATION		CLIMATISATION	
FACTORY STANDARD COOLING CAPACITY		FACTORY STANDARD COOLING CAPACITY	
STAGE 1: 1.000 BTU		STAGE 2: 1.000 BTU	
STAGE 3: 1.000 BTU		STAGE 4: 1.000 BTU	
STAGE 5: 1.000 BTU		STAGE 6: 1.000 BTU	
STAGE 7: 1.000 BTU		STAGE 8: 1.000 BTU	
STAGE 9: 1.000 BTU		STAGE 10: 1.000 BTU	
STAGE 11: 1.000 BTU		STAGE 12: 1.000 BTU	
STAGE 13: 1.000 BTU		STAGE 14: 1.000 BTU	
STAGE 15: 1.000 BTU		STAGE 16: 1.000 BTU	
STAGE 17: 1.000 BTU		STAGE 18: 1.000 BTU	
STAGE 19: 1.000 BTU		STAGE 20: 1.000 BTU	
STAGE 21: 1.000 BTU		STAGE 22: 1.000 BTU	
STAGE 23: 1.000 BTU		STAGE 24: 1.000 BTU	
STAGE 25: 1.000 BTU		STAGE 26: 1.000 BTU	
STAGE 27: 1.000 BTU		STAGE 28: 1.000 BTU	
STAGE 29: 1.000 BTU		STAGE 30: 1.000 BTU	
STAGE 31: 1.000 BTU		STAGE 32: 1.000 BTU	
STAGE 33: 1.000 BTU		STAGE 34: 1.000 BTU	
STAGE 35: 1.000 BTU		STAGE 36: 1.000 BTU	
STAGE 37: 1.000 BTU		STAGE 38: 1.000 BTU	
STAGE 39: 1.000 BTU		STAGE 40: 1.000 BTU	
STAGE 41: 1.000 BTU		STAGE 42: 1.000 BTU	
STAGE 43: 1.000 BTU		STAGE 44: 1.000 BTU	
STAGE 45: 1.000 BTU		STAGE 46: 1.000 BTU	
STAGE 47: 1.000 BTU		STAGE 48: 1.000 BTU	
STAGE 49: 1.000 BTU		STAGE 50: 1.000 BTU	
STAGE 51: 1.000 BTU		STAGE 52: 1.000 BTU	
STAGE 53: 1.000 BTU		STAGE 54: 1.000 BTU	
STAGE 55: 1.000 BTU		STAGE 56: 1.000 BTU	
STAGE 57: 1.000 BTU		STAGE 58: 1.000 BTU	
STAGE 59: 1.000 BTU		STAGE 60: 1.000 BTU	
STAGE 61: 1.000 BTU		STAGE 62: 1.000 BTU	
STAGE 63: 1.000 BTU		STAGE 64: 1.000 BTU	
STAGE 65: 1.000 BTU		STAGE 66: 1.000 BTU	
STAGE 67: 1.000 BTU		STAGE 68: 1.000 BTU	
STAGE 69: 1.000 BTU		STAGE 70: 1.000 BTU	
STAGE 71: 1.000 BTU		STAGE 72: 1.000 BTU	
STAGE 73: 1.000 BTU		STAGE 74: 1.000 BTU	
STAGE 75: 1.000 BTU		STAGE 76: 1.000 BTU	
STAGE 77: 1.000 BTU		STAGE 78: 1.000 BTU	
STAGE 79: 1.000 BTU		STAGE 80: 1.000 BTU	
STAGE 81: 1.000 BTU		STAGE 82: 1.000 BTU	
STAGE 83: 1.000 BTU		STAGE 84: 1.000 BTU	
STAGE 85: 1.000 BTU		STAGE 86: 1.000 BTU	
STAGE 87: 1.000 BTU		STAGE 88: 1.000 BTU	
STAGE 89: 1.000 BTU		STAGE 90: 1.000 BTU	
STAGE 91: 1.000 BTU		STAGE 92: 1.000 BTU	
STAGE 93: 1.000 BTU		STAGE 94: 1.000 BTU	
STAGE 95: 1.000 BTU		STAGE 96: 1.000 BTU	
STAGE 97: 1.000 BTU		STAGE 98: 1.000 BTU	
STAGE 99: 1.000 BTU		STAGE 100: 1.000 BTU	
STAGE 101: 1.000 BTU		STAGE 102: 1.000 BTU	
STAGE 103: 1.000 BTU		STAGE 104: 1.000 BTU	
STAGE 105: 1.000 BTU		STAGE 106: 1.000 BTU	
STAGE 107: 1.000 BTU		STAGE 108: 1.000 BTU	
STAGE 109: 1.000 BTU		STAGE 110: 1.000 BTU	
STAGE 111: 1.000 BTU		STAGE 112: 1.000 BTU	
STAGE 113: 1.000 BTU		STAGE 114: 1.000 BTU	
STAGE 115: 1.000 BTU		STAGE 116: 1.000 BTU	
STAGE 117: 1.000 BTU		STAGE 118: 1.000 BTU	
STAGE 119: 1.000 BTU		STAGE 120: 1.000 BTU	

208/230V - 3
AG907

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 10
Thursday, June 6, 2024 2:39:23 PM



Sent from my iPhone

LENNOX		ASSEMBLED IN THE USA			
DALLAS, TEXAS					
M/N: KGB036S4BS2Y		CAT#: AG907			
S/N: 5618C12191					
HEATING DATA		CHAUFFAGE			
INPUT (BTUH MAX/MIN) 8-2000	CONSUMMATION (BTUH MAX/MIN)	65,000			
INPUT (BTUH MAX/MIN) 2001-4500	CONSUMMATION (BTUH MAX/MIN)	60,000			
OUTPUT (BTUH MAX)	PUISSANCE CALORIFIQUE (BTUH MAX)	52,000			
MANIFOLD PRESSURE (IN. W.C.) 8-2000	PRESSION TUBULURE ALIMENT. (PO. C.E.)	3.5			
MANIFOLD PRESSURE (IN. W.C.) 2001-4500	PRESSION TUBULURE ALIMENT. (PO. C.E.)	3.0			
GAS SUPPLY PRESS. (IN. W.C. MAX/MIN)	PRESSION ENTREE GAZ (PO. C.E. MAX/MIN)	10.5 / 4.5			
MAX. OUTLET AIR TEMP.	TEMP. MAX. AIR DE SORTIE	105°F			
TEMPERATURE RISE (MAX/MIN)	ELEVATION DE TEMPERATURE (MAX/MIN)	15-45°F			
UNIT TESTED AT MAX.	UNITE TESTEE A				
STATIC PRESS. (IN. W.C.)	PRESSION STATIQUE MAX (P. C.E.)	1.5			
MFG. RECOMMENDED DRIFRICE SIZE	ORIFICE RECOMMANDE PAR L'ABRICANT	0.886 IN			
FOR ALTITUDES ABOVE (FT.)	POUR ALTITUDES SUPERIEURES A (P. PDS)	2,000			
SEE INSTALLATION INSTRUCTIONS	VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION				
COOLING DATA/CLIMATISATION		CONTAINS / CONTIENT HFC - 410A			
FACTORY CHARGE/CHARGE D'USINE		MIN DESIGN PRESS / PRESS. NOM. MIN.			
STAGE 1 5 LBS 8 OZS	STAGE 3	LOW/BASSE 236 PSIG			
STAGE 2	STAGE 4	HIGH/AUTE 446 PSIG			
COOLING BTUH: 36,000		SEER: 14			
EER: 12.3		THERMAL EFF: 80%			
ELECTRICAL RATING / CIRCUIT ELECTRIQUE					
RATED CHARACTERISTIC		VOLTS 208/230 HERTZ 60 PHASE 3			
OPTIONAL 115V CKT. RATED	EN OPTION 115V CKT. RATED	115 VOLTS 1 PHASE			
SCCR - 500KA		MIN. CKT. AMPACITY: MAX FUSE OR CKT. BKR			
USE 75 °C (167 °F) CONDUCTORS AT 75 °C (167 °F)		AMPERAGE MINIMUM			
AMPERAGE MINIMUM		208/230 VOLTS CKT. 115 VOLTS CKT. 208/230 VOLTS CKT. 115 VOLTS CKT.			
OPERATION LIMITS VOLTS: MIN 187 MAX 253		11 15 25 15			
☐ NO POWER EXHAUST/SANS EVACUATEUR MOTORISE		21 15 25 15			
☐ NO POWER EXHAUST/AVEC EVACUATEUR MOTORISE		21 15 25 15			
MOTOR RATINGS/CARACT. MOTEURS		QTY. RLA HP PSE FLA LRA			
COMPRESSOR (1)	COMPRESSEUR (1)	1	9.7	3	20
COMPRESSOR (2)	COMPRESSEUR (2)			3	
COMPRESSOR (3)	COMPRESSEUR (3)			3	
COMPRESSOR (4)	COMPRESSEUR (4)			3	
EVAPORATOR	EVAPORATEUR			1	4.6
OUTDOOR FAN	CONDENSEUR	1		6.25	1.7
COMBUSTION AIR BLOWER	VENT. AIR COMB. "BURNER"	1		1	0.5
OPT. EXHAUST	VENT. EVAC. OPT.	1		8.33	2.4
MIN AMBIENT TEMP. IN WHICH UNIT MAY BE OPERATED TEMPERATURE AMBIANTE MIN A LAQUELLE L'UNITE PEUT FONCTIONNER					
☐ -40°F WITHOUT VESTIBULE HEATER / -40°C SANS RECHAUFFEUR D'ENTREE					
☐ -50°F WITH VESTIBULE HEATER KIT / -50 °C AVEC RECHAUFFEUR - D'ENTREE TC24330					
1" MIN CLEARANCE TO COMBUSTIBLE CONSTRUCTION EXCEPT FRONT 36" MIN CLEARANCE SEE INSTALLATION INSTRUCTION. OPERATING CLEARANCE, TOP - UNOBSTRUCTED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM DISCHARGE WHEN INSTALLED ON BASE NO. FIGURE IN CIRCLES FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOOR ONLY WITH BOTTOM DISCHARGE, BOTTOM MOUNTING FRAME. UNIT EQUIPPED FOR NATURAL GAS. A CONVERSION KIT SUPPLIED BY THE MFG. SHALL BE USED TO CONVERT THIS UNIT TO LIQUIDPROPANE. 11082					
DEGAGEMENT MIN 254R RAPPORT AUX MATERIAUX COMBUSTIBLES: 1" L'AVANT, 36" POUR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION POUR LE DEGAGEMENT DE SERVICE DEGAGEMENT EN FONCTIONNEMENT DESSUS SANS OBSTRUCTION					
POUR INSTALLATION SUR UNE BASE INFLAMMABLE OU SUR UN TOIT DE CLASSE A, B OU C AVEC SORTIE D'AIR PAR LE BAS					
AVEC UN CADRE DE MONTAGE FIGURE IN CIRCLES POUR INSTALLATION SUR UNE BASE NON INFLAMMABLE AVEC SORTIE D'AIR PAR LE BAS, SANS CADRE DE MONTAGE APPAREIL MONDULAIRE UNIT LUNEE POUR UTILISATION AVEC DU GAZ NATUREL, UTILISER UNE TROUSSE DE CONVERSION PAR LE FABRICANT / POUR LES RESEAUX DE GAZ LIQUIDPROPANE, 11082					
- - - BRANCH CIRCUIT RATINGS WHERE APPLICABLE					
FOR OUTSIDE INSTALLATION ONLY - NOT FOR INDOOR USE					
ASHRAE 90.1 Compliant 2013					
ANS Z21.47 CSA-2.3-2015 CENTRAL FURN.					
(1P) -JG907					
AHRI CERTIFIED					
www.ahricertified.org					
Intertek					
3331 5618C12191					

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 11
Thursday, June 6, 2024 2:40:21 PM



Sent from my iPhone

[illegible]

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 12
Thursday, June 6, 2024 2:46:36 PM



Sent from my iPhone

LENNOX
DALLAS, TEXAS

M/N: KGB09234BMY1

S/N: 5618C12529

**ASSEMBLED
IN THE USA**

HEATING DATA

INPUT BTU/H MAX/MIN 8-2000

OUTPUT BTU/H MAX 17000

WAMPED PRESSURE IN W.C. 1/8-2000

WAMPED PRESSURE IN W.C. 2001- COMPRESSION TUBULURE ALUMIN. (P.C. L.E.)

GAS SUPPLY PRESS. IN W.C. MAX/MIN

MAX. OUTLET AIR TEMP

TEMPERATURE RISE MAX/MIN

UNIT TESTED AT MAX.

STATIC PRESS. (IN W.C.)

MFC. RECOMMENDED SIZE FOR AIR FLOW

SEE INSTALLATION INSTRUCTIONS

CHAUFAUFE

CONVERSION RATE MAX/MIN

PUSANTY CALORIFIC BTU/H MAX

PRESSION TUBULURE ALUMIN. (P.C. L.E.)

PRESSION ENTREE GAZ P.C.E. MAX/MIN

TEMP MAX. AIR DE SORTIE

ELEVATION DE TEMPERATURE MAX/MIN

UNITÉ TESTÉE À

PRESSION STATIQUE MAX. (P.C. L.E.)

POUR ALIMENTATION PAR L'AMBIANT

POUR ALIMENTATION SUPPLÉMENTAIRE À PUSÉE

VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

18000 / 117000

17000 / 117000

14.886

3.7 / 1.6

3.4 / 1.6

85 / 4.7

80°F

36-100°F

1.8

1.250 IN

20"

COOLING DATA/CLIMATISATION				CONTINGENT / CONTINGENT REFR. - F10A	
FACTORY CHARGED REFR. CHARGE				MIN DESIGN PRESS. / PRESS. MIN. MIN	
STAGE 1	1.88 B- G23	STAGE 3		LOW PRESSURE 250 PSI	
STAGE 2	3.18 B- G23	STAGE 4		HIGH PRESSURE 440 PSI	
COOLING BTU/H: 86,880				EER: 11 THERMAL EFF. 80%	

ELECTRICAL RATING / CIRCUIT ELECTRIQUE			
RATED	CARACTÉRISTIQUE	VOLTS 200V-230	HERTZ 60 HZ
OPTIONAL 110V CKT. RATED	IN OPTION 110V CKT. RATED	115 VOLTS 1 PHASE	
SCOR - 5000A			
USE 75°C (167°F) CONDUCTORS AT 75°C (167°F)			
OPERATION LIMIT VOLTS: MIN 187 MAX 250			
☐ W/PO POWER EXHAUST/SAIS ÉVACUATEUR MOTORISE ☐ W/POW EXHAUST/SAIS ÉVACUATEUR MOTORISÉ			
		30	50
		41	50

MOTOR RATINGS/CARACT. MOTEURS				QTY	HLA	HP	FLA	LRA
COMPRESSOR 1	COMPRESSOR 1U	1	11.5	3	70			
COMPRESSOR 2	COMPRESSOR 2U	1	8.7	3	70			
COMPRESSOR 3	COMPRESSOR 3U	1	3	3	70			
COMPRESSOR 4	COMPRESSOR 4U	1	3	3	70			
EVAPORATOR	EVAPORATOR	1	2	3	7.5			
OUTDOOR FAN	CONDENSER	1	8.33	1	2.4			
EXHAUST AIR FLOW	VENT. AIR, COND. "INCH"	1	8.33	1	2.4			
DEF. EQUIV.	VENT. D'ÉC. DEF.	1	8.33	1	2.4			

MIN AMBIENT TEMP. IN WHICH UNIT MAY BE OPERATED

TEMPERATURE AMBIANTE MIN. À LAQUELLE L'UNITÉ PEUT FONCTIONNER

☐ - 40°F WITH VESTIBULE HEATER 1 - 40°C DANS RECHAUFFEUR D'ÉCHANGE

☐ - 40°F WITH VESTIBULE HEATER VENT. 1 - 40°C AVEC RECHAUFFEUR D'ÉCHANGE

☐ - 40°F WITH 1/2 IN. COMBUSTIBLE CONSTRUCTION, EXCEPT FRAM. 3" SERVICE CLEARANCE SEE INSTALLATION INSTRUCTION

WITH 1/2 IN. COMBUSTIBLE CONSTRUCTION, EXCEPT FRAM. 3" SERVICE CLEARANCE SEE INSTALLATION INSTRUCTION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER NAIL. TYPING IN C-CHORD FOR INSTALLATION ON NONCOMBUSTIBLE FLOORING 1/4 IN. BOTTOM EXHAUST. WITHOUT MOUNTING THIS UNIT TO LYPHOFRAM 72M95

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

RECHÈQUEMENT MIN. PAR RAPPORT AUX MATÉRIELS COMBUSTIBLES 1, SAUF À L'UNION: 36" VOIR INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

OPERATION CLEARANCE TOP - UNSTRUCTURED. FOR INSTALLATION ON COMBUSTIBLE FLOORING AND CLASS A, CLASS B OR CLASS C ROOFING MATERIALS WITH BOTTOM EXHAUST WHEN INSTALLED ON RAFTER N

From:
To:
Subject:
Date:

[G. Evans](#)
[G. Evans](#)
RTU 13
Thursday, June 6, 2024 3:08:03 PM



Sent from my iPhone

Model Number PCG4B481252X4A
(Numéro de modèle)

Serial Number W2D3617710
(Numéro de série)

Voltage (Tension): 208/230 V 1 PH 60 HZ

Minimum Circuit Ampacity 30.0
(Amperage minimum de circuit)

Maximum Overcurrent Protective Device Amps 45
(Dispositif de protection contre les surintensités maximale)

Electrical Loads

Compressor (Compresseur):	208/230 V	1 PH	60 HZ	18.3 FLA	108.0 LRA
ID Blower (Souffleur D.I.):	208/230 V	1 PH	60 HZ	5.4 FLA	3/4 HP
OD Fan (Ventilateur D.E.):	208/230 V	1 PH	60 HZ	1.7 FLA	1/3 HP
Comb. Blower (Souffleur Comb.):	208/230 V	1 PH	60 HZ	0.3 FLA	1/25 HP

Factory Refrigerant Charge (R410A): 7 lbs 14 oz
(Charge à l'usine)

Minimum test pressures High Side - 448 PSIG Low Side - 236 PSIG
(Pression d'essai min)

Forced Air Furnace with Cooling Unit
(Générateur d'air chaud à air force avec système de refroidissement)

CSA/ANSI Z21.47:2021*CSA 2.3:2021 Central Furnace
UL 1995 / CSA - C22.2

Gas Heat

Input: 125,000 BTUH
(Alimentation)

Output: 100,000 BTUH
(Débit)

For natural gas when equipped with DMS drill size orifice #36
(Gaz naturel, si l'orifice est identique au trou d'un forêt no)

Air Temperature Rise 40-70 F (22-39 C)
(Hausse de température max)

Maximum Outlet Air Temperature 180 F (82 C)
(Température maximale de l'air à la sortie)

Distributor/Installer

This furnace does not meet the South Coast AQMD or San Joaquin Valley APCD 14 ng/J NOx emission limit, is subject to mitigation fees of up to \$450 and is not eligible for the Clean Air Furnace Rebate Program: www.CleanAirFurnaceRebate.com
(Cet appareil de chauffage ne respecte pas la limite d'émission de NOx de 14 ng/J du South Coast AQMD et du San Joaquin Valley APCD. Il est donc assujéti à des frais d'atténuation allant jusqu'à 450 \$ et n'est pas admissible au programme de remise Clean Air Furnace: www.CleanAirFurnaceRebate.com)

Current NOx Rating: 40 ng/J or greater
(Taux de NOx actuel: 40 ng/J ou plus)

Country of Origin: USA

Jehnen Controls Utility Products, 5005 York Drive, Norman, OK 73060



Model Number **KJ090N18R2AAAAA1A1**
(Numéro de modèle)
Serial Number **N2F5181480 #14**
(Numéro de série)



**Forced Air Furnace
with Cooling Unit**
(Air pulsé four avec
unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY
(Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)

USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY
(Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply (Alimentation (Électrique))	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	208/230-3~ - 60
Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible)	Min/Max	187V - 252V
Short Circuit Current (Courant de Court Circuit)	kA RMS SYMMETRICAL (kA RMS Symétrique)	5
	V MAXIMUM (V Maximum)	208/230
Factory Charged (Chargé en Usine)	R454B	
Min Test Pressure (Pression d'Essai Minimum)	Low Side (Côté Bas)	226 psig 1,558 kpa
	High Side (Côté Haut)	426 psig 2,937 kpa
Refrigerant System Operating Pressures (Pressions de Fonctionnement du système de réfrigérant)	Max: 625 psi (4,309 kPa) Min: 50 psi (344 kPa)	RATED IPX4

Electrical Loads (Charge Électrique)	HP (CV)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Verrouillage Courant Rotor)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)		1	208/230-3-60	12.8	RLA 102.8 LRA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)		1	208/230-3-60	12.8	RLA 102.8 LRA
10 Blower Motor (Moteur de Soufflerie)		3	208/230-3-60	13.2/13.2	FLA
00 Fan Motor (Moteur du Ventilateur)		0.75	208/230-1-60	2.8/2.8	FLA
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tertiaire)		0.75	208/230-1-60	5.5/5.5	FLA
Power Convenience Outlet (Prise d'Énergie à l'Usage d'Équipement)					FLA
Combustion Motor (Moteur à Combustion Interne)		1	208/230-1-60	0.5	FLA

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappement)			
Min Circuit Amp (Amperage Minimum du Circuit)	Max. Fuse/Breaker Size (Cadrage du Fusible/Capteur)		
47.7/47.7	60/60		
Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappement)			
Min Circuit Amp (Amperage Minimum du Circuit)	Max. Fuse/Breaker Size (Cadrage du Fusible/Capteur)		
53.2/53.2	60/60		
Input (Entrée)			
NOMINAL (Nominal)	180000	BTU/hr	3.5 IN. W.C.
REDUCED (Réduit)	100000	BTU/hr	1.5 IN. W.C.

For altitudes above 2,000 ft (610 m), derate the input 4% per 1,000 ft (305 m) above sea level. In Canada, derate the input 10% for altitudes 2,000 to 4,500 ft (610 to 1,372 m).
(À l'altitude supérieure de 2 000 pi (610 m), déterminez l'entrée 4 % par 1 000 pi (305 m) au-dessus du niveau de la mer. Au Canada, déterminez l'entrée 10 % pour les altitudes de 2 000 à 4 500 pi (610 à 1 372 m).)

Drift (Dérive)	41
Type Gas (Type des Gaz)	NAT
Intake Min (Entrée Min)	4.5 IN. W.C.
Intake Max (Entrée Max)	10.5 IN. W.C.
Min Rise (F) (Élévation Min)	20
Min Rise (F) (Élévation Max)	60
Temp Limit (F) (Limite)	210
Max Outlet (F) (Sortie Max)	200
Min Slope (Pente Min)	IN. W.C.
Max Slope (Pente Max)	1.50 IN. W.C.
Min Ambient (Environnement Min)	-40 °C

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material
(Écartement (S) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)

Unit (M) (Unité)	Floor (M) (Plancher)	Top (S) (Haut)	Front (S) (Avant)	Rear (S) (Arrière)	Left (S) (Gauche)	Right (S) (Droite)
3	3	18	12	12	12	12

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material.
(Pour l'installation sur plancher combustible ou matériau de couverture de toit de classe A, B ou C.)

(S) Rear Clearance with Economizer:
(Déplacement Arrière avec Économiseur) 36 IN.
(S) Horizontal overhang extension:
(Extension en sautoir horizontale) 36 IN.
(S) Clearance with Power Exhaust:
(Écartement avec Échappement Tertiaire) IN.

CAUTION: 271.47.21 / CSA 2.2.21

UL 6009-1 1801 50/UL 6009-2 1801 50/CSA C22.2 No. 6009-1 1801 50/CSA C22.2 No. 6009-2 1801 50



Johnson Controls Utility Products, 5005 York Drive, Northbrook, IL 60062

847.708.1110 • 2008

Assembled in USA



Model Number (Numéro de modèle) **KJ120N24R2BAEAA1A1**
 Serial Number (Numéro de série) **N2K5657236** **#15**

Forced Air Furnace with Cooling Unit (Air pulsé four avec unité de refroidissement)

FOR OUTDOOR INSTALLATION ONLY (Pour Usage Extérieur Seulement Non-Residentiel)
USE COPPER SUPPLY WIRE ONLY (Utiliser Fil d'Alimentation en Cuivre Seulement)

Power Supply (Alimentation Electrique) Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz): **208/230-3-60**

Permissible Operating Voltage Range (Plage de Tension Admissible) Min/Max: **187V - 252V**

Short Circuit Current (Courant de Court Circuit) KA RMS SYMMETRICAL: **5** V MAXIMUM: **208/230**

Factory Charged (Chargé en Usine) **R454B** System #1: (Système #1): 6 in 8 cc 3.0 lb System #2: (Système #2): 6 in 12 cc 3.1 lb

Min Test Pressure (Pression d'Épreuve Minimale) Low Side: **226 psig** High Side: **426 psig** (Côté Bas): **1,558 kpa** (Côté Haut): **2,937 kpa**

Refrigerant System Operating Pressures (Pressions de Fonctionnement du système de réfrigérant) Max: 625 psi (4,309 kPa) Min: 50 psi (344 kPa) **RATED IPX4**

Electrical Loads (Charges Electriques)	HP (CV)	Qty (Qté)	Volts - Phase - Hertz (Volts-Phase-Hertz)	Load Current (Courant de Charge)	Lock Rotor Current (Vitesse/Charge Courant Retard)
Compressor System 1 (Compresseur Système 1)	1	1	208/230-3-60	16.0	RLA 156.4 LRA
Compressor System 2 (Compresseur Système 2)	1	1	208/230-3-60	16.0	RLA 156.4 LRA
10 Blower Motor (Moteur de Soufflerie)	3	1	208/230-3-60	13.2/13.2	FLA
CO Fan Motor (Moteur du Ventilateur)	0.75	2	208/230-1-60	2.8/2.8	FLA
Power Exhaust Motor (Moteur d'Échappement Tensionné)	0.75	1	208/230-1-60	5.5/5.5	FLA
Power Convective Outlet (Prise Electrique Tensionnée)					FLA
Combustion Motor (Moteur à combustion interne)	1	1	208/230-1-60	0.5	FLA

Unit without Power Exhaust (Unité sans Moteur d'Échappement)
 Min Circuit Amp (Capacité Minimale du Circuit) **54.8/54.8** Max. Fuse/Breaker Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur) **70/70**

Unit with Power Exhaust (Unité avec Moteur d'Échappement)
 Min Circuit Amp (Capacité Minimale du Circuit) **60.3/60.3** Max. Fuse/Breaker Size (Calibre du Fusible/Déjoncteur) **70/70**

Input (Entrée)
 NORMAL (Normal) 240000 BTU/Hr 3.5 in. H.2.O.
 REDUCED (Réduit) 164000 BTU/Hr 1.5 in. H.2.O.

Manifold Pressure (Pression d'admission)
 3.5 in. H.2.O.
 1.5 in. H.2.O.

For altitudes above 2,000 ft (610 m), derate the input 4% per 1,000 ft (305 m) above sea level. In Canada, derate the input 10% for altitudes 2,000 to 4,000 ft (610 to 1219 m). (Au Canada, réduire l'admission des gaz de 10% pour altitudes de 2000 à 4000 pi (610 à 1219 m).)

Service (S) and Minimum (M) Clearance to Combustible Material (Entretien (S) et Déplacement Minimum (M) des Matériaux de Combustion)	
Duct (N) (Conduite) (Plancher)	Floor (M) (Haut) (Bas)
0 in. (0 mm)	0 in. (0 mm)
12 in. (305 mm)	12 in. (305 mm)
12 in. (305 mm)	12 in. (305 mm)
12 in. (305 mm)	12 in. (305 mm)

For installation on combustible flooring or class A, B or C roof covering material. (Pour installation sur plancher combustible ou matériaux de couverture de toit de classe A, B ou C.)

(B) Rear Clearance with Economizer: (Déplacement Arrière avec Économiseur)
 36 in. (914 mm) Horizontal (extension horizontale)
 36 in. (914 mm) Vertical (extension verticale)
 (C) Clearance with Power Exhaust: (Déplacement avec Échappement Tensionné)
 36 in. (914 mm) Horizontal (extension horizontale)
 36 in. (914 mm) Vertical (extension verticale)

33A1M1 221.47.21 / 33A 1.8.21 33L 8025 - 1000 80/02 8025 - 1 - 8000 80/02 8025 - 2 - 8000 80/02 8025 - 3 - 8000 80/02 8025 - 4 - 8000 80/02 8025 - 5 - 8000 80/02 8025 - 6 - 8000 80/02 8025 - 7 - 8000 80/02 8025 - 8 - 8000 80/02 8025 - 9 - 8000 80/02 8025 - 10 - 8000 80/02 8025 - 11 - 8000 80/02 8025 - 12 - 8000 80/02 8025 - 13 - 8000 80/02 8025 - 14 - 8000 80/02 8025 - 15 - 8000 80/02 8025 - 16 - 8000 80/02 8025 - 17 - 8000 80/02 8025 - 18 - 8000 80/02 8025 - 19 - 8000 80/02 8025 - 20 - 8000 80/02 8025 - 21 - 8000 80/02 8025 - 22 - 8000 80/02 8025 - 23 - 8000 80/02 8025 - 24 - 8000 80/02 8025 - 25 - 8000 80/02 8025 - 26 - 8000 80/02 8025 - 27 - 8000 80/02 8025 - 28 - 8000 80/02 8025 - 29 - 8000 80/02 8025 - 30 - 8000 80/02 8025 - 31 - 8000 80/02 8025 - 32 - 8000 80/02 8025 - 33 - 8000 80/02 8025 - 34 - 8000 80/02 8025 - 35 - 8000 80/02 8025 - 36 - 8000 80/02 8025 - 37 - 8000 80/02 8025 - 38 - 8000 80/02 8025 - 39 - 8000 80/02 8025 - 40 - 8000 80/02 8025 - 41 - 8000 80/02 8025 - 42 - 8000 80/02 8025 - 43 - 8000 80/02 8025 - 44 - 8000 80/02 8025 - 45 - 8000 80/02 8025 - 46 - 8000 80/02 8025 - 47 - 8000 80/02 8025 - 48 - 8000 80/02 8025 - 49 - 8000 80/02 8025 - 50 - 8000 80/02 8025 - 51 - 8000 80/02 8025 - 52 - 8000 80/02 8025 - 53 - 8000 80/02 8025 - 54 - 8000 80/02 8025 - 55 - 8000 80/02 8025 - 56 - 8000 80/02 8025 - 57 - 8000 80/02 8025 - 58 - 8000 80/02 8025 - 59 - 8000 80/02 8025 - 60 - 8000 80/02 8025 - 61 - 8000 80/02 8025 - 62 - 8000 80/02 8025 - 63 - 8000 80/02 8025 - 64 - 8000 80/02 8025 - 65 - 8000 80/02 8025 - 66 - 8000 80/02 8025 - 67 - 8000 80/02 8025 - 68 - 8000 80/02 8025 - 69 - 8000 80/02 8025 - 70 - 8000 80/02 8025 - 71 - 8000 80/02 8025 - 72 - 8000 80/02 8025 - 73 - 8000 80/02 8025 - 74 - 8000 80/02 8025 - 75 - 8000 80/02 8025 - 76 - 8000 80/02 8025 - 77 - 8000 80/02 8025 - 78 - 8000 80/02 8025 - 79 - 8000 80/02 8025 - 80 - 8000 80/02 8025 - 81 - 8000 80/02 8025 - 82 - 8000 80/02 8025 - 83 - 8000 80/02 8025 - 84 - 8000 80/02 8025 - 85 - 8000 80/02 8025 - 86 - 8000 80/02 8025 - 87 - 8000 80/02 8025 - 88 - 8000 80/02 8025 - 89 - 8000 80/02 8025 - 90 - 8000 80/02 8025 - 91 - 8000 80/02 8025 - 92 - 8000 80/02 8025 - 93 - 8000 80/02 8025 - 94 - 8000 80/02 8025 - 95 - 8000 80/02 8025 - 96 - 8000 80/02 8025 - 97 - 8000 80/02 8025 - 98 - 8000 80/02 8025 - 99 - 8000 80/02 8025 - 100 - 8000 80/02 8025 - 101 - 8000 80/02 8025 - 102 - 8000 80/02 8025 - 103 - 8000 80/02 8025 - 104 - 8000 80/02 8025 - 105 - 8000 80/02 8025 - 106 - 8000 80/02 8025 - 107 - 8000 80/02 8025 - 108 - 8000 80/02 8025 - 109 - 8000 80/02 8025 - 110 - 8000 80/02 8025 - 111 - 8000 80/02 8025 - 112 - 8000 80/02 8025 - 113 - 8000 80/02 8025 - 114 - 8000 80/02 8025 - 115 - 8000 80/02 8025 - 116 - 8000 80/02 8025 - 117 - 8000 80/02 8025 - 118 - 8000 80/02 8025 - 119 - 8000 80/02 8025 - 120 - 8000 80/02 8025 - 121 - 8000 80/02 8025 - 122 - 8000 80/02 8025 - 123 - 8000 80/02 8025 - 124 - 8000 80/02 8025 - 125 - 8000 80/02 8025 - 126 - 8000 80/02 8025 - 127 - 8000 80/02 8025 - 128 - 8000 80/02 8025 - 129 - 8000 80/02 8025 - 130 - 8000 80/02 8025 - 131 - 8000 80/02 8025 - 132 - 8000 80/02 8025 - 133 - 8000 80/02 8025 - 134 - 8000 80/02 8025 - 135 - 8000 80/02 8025 - 136 - 8000 80/02 8025 - 137 - 8000 80/02 8025 - 138 - 8000 80/02 8025 - 139 - 8000 80/02 8025 - 140 - 8000 80/02 8025 - 141 - 8000 80/02 8025 - 142 - 8000 80/02 8025 - 143 - 8000 80/02 8025 - 144 - 8000 80/02 8025 - 145 - 8000 80/02 8025 - 146 - 8000 80/02 8025 - 147 - 8000 80/02 8025 - 148 - 8000 80/02 8025 - 149 - 8000 80/02 8025 - 150 - 8000 80/02 8025 - 151 - 8000 80/02 8025 - 152 - 8000 80/02 8025 - 153 - 8000 80/02 8025 - 154 - 8000 80/02 8025 - 155 - 8000 80/02 8025 - 156 - 8000 80/02 8025 - 157 - 8000 80/02 8025 - 158 - 8000 80/02 8025 - 159 - 8000 80/02 8025 - 160 - 8000 80/02 8025 - 161 - 8000 80/02 8025 - 162 - 8000 80/02 8025 - 163 - 8000 80/02 8025 - 164 - 8000 80/02 8025 - 165 - 8000 80/02 8025 - 166 - 8000 80/02 8025 - 167 - 8000 80/02 8025 - 168 - 8000 80/02 8025 - 169 - 8000 80/02 8025 - 170 - 8000 80/02 8025 - 171 - 8000 80/02 8025 - 172 - 8000 80/02 8025 - 173 - 8000 80/02 8025 - 174 - 8000 80/02 8025 - 175 - 8000 80/02 8025 - 176 - 8000 80/02 8025 - 177 - 8000 80/02 8025 - 178 - 8000 80/02 8025 - 179 - 8000 80/02 8025 - 180 - 8000 80/02 8025 - 181 - 8000 80/02 8025 - 182 - 8000 80/02 8025 - 183 - 8000 80/02 8025 - 184 - 8000 80/02 8025 - 185 - 8000 80/02 8025 - 186 - 8000 80/02 8025 - 187 - 8000 80/02 8025 - 188 - 8000 80/02 8025 - 189 - 8000 80/02 8025 - 190 - 8000 80/02 8025 - 191 - 8000 80/02 8025 - 192 - 8000 80/02 8025 - 193 - 8000 80/02 8025 - 194 - 8000 80/02 8025 - 195 - 8000 80/02 8025 - 196 - 8000 80/02 8025 - 197 - 8000 80/02 8025 - 198 - 8000 80/02 8025 - 199 - 8000 80/02 8025 - 200 - 8000 80/02 8025 - 201 - 8000 80/02 8025 - 202 - 8000 80/02 8025 - 203 - 8000 80/02 8025 - 204 - 8000 80/02 8025 - 205 - 8000 80/02 8025 - 206 - 8000 80/02 8025 - 207 - 8000 80/02 8025 - 208 - 8000 80/02 8025 - 209 - 8000 80/02 8025 - 210 - 8000 80/02 8025 - 211 - 8000 80/02 8025 - 212 - 8000 80/02 8025 - 213 - 8000 80/02 8025 - 214 - 8000 80/02 8025 - 215 - 8000 80/02 8025 - 216 - 8000 80/02 8025 - 217 - 8000 80/02 8025 - 218 - 8000 80/02 8025 - 219 - 8000 80/02 8025 - 220 - 8000 80/02 8025 - 221 - 8000 80/02 8025 - 222 - 8000 80/02 8025 - 223 - 8000 80/02 8025 - 224 - 8000 80/02 8025 - 225 - 8000 80/02 8025 - 226 - 8000 80/02 8025 - 227 - 8000 80/02 8025 - 228 - 8000 80/02 8025 - 229 - 8000 80/02 8025 - 230 - 8000 80/02 8025 - 231 - 8000 80/02 8025 - 232 - 8000 80/02 8025 - 233 - 8000 80/02 8025 - 234 - 8000 80/02 8025 - 235 - 8000 80/02 8025 - 236 - 8000 80/02 8025 - 237 - 8000 80/02 8025 - 238 - 8000 80/02 8025 - 239 - 8000 80/02 8025 - 240 - 8000 80/02 8025 - 241 - 8000 80/02 8025 - 242 - 8000 80/02 8025 - 243 - 8000 80/02 8025 - 244 - 8000 80/02 8025 - 245 - 8000 80/02 8025 - 246 - 8000 80/02 8025 - 247 - 8000 80/02 8025 - 248 - 8000 80/02 8025 - 249 - 8000 80/02 8025 - 250 - 8000 80/02 8025 - 251 - 8000 80/02 8025 - 252 - 8000 80/02 8025 - 253 - 8000 80/02 8025 - 254 - 8000 80/02 8025 - 255 - 8000 80/02 8025 - 256 - 8000 80/02 8025 - 257 - 8000 80/02 8025 - 258 - 8000 80/02 8025 - 259 - 8000 80/02 8025 - 260 - 8000 80/02 8025 - 261 - 8000 80/02 8025 - 262 - 8000 80/02 8025 - 263 - 8000 80/02 8025 - 264 - 8000 80/02 8025 - 265 - 8000 80/02 8025 - 266 - 8000 80/02 8025 - 267 - 8000 80/02 8025 - 268 - 8000 80/02 8025 - 269 - 8000 80/02 8025 - 270 - 8000 80/02 8025 - 271 - 8000 80/02 8025 - 272 - 8000 80/02 8025 - 273 - 8000 80/02 8025 - 274 - 8000 80/02 8025 - 275 - 8000 80/02 8025 - 276 - 8000 80/02 8025 - 277 - 8000 80/02 8025 - 278 - 8000 80/02 8025 - 279 - 8000 80/02 8025 - 280 - 8000 80/02 8025 - 281 - 8000 80/02 8025 - 282 - 8000 80/02 8025 - 283 - 8000 80/02 8025 - 284 - 8000 80/02 8025 - 285 - 8000 80/02 8025 - 286 - 8000 80/02 8025 - 287 - 8000 80/02 8025 - 288 - 8000 80/02 8025 - 289 - 8000 80/02 8025 - 290 - 8000 80/02 8025 - 291 - 8000 80/02 8025 - 292 - 8000 80/02 8025 - 293 - 8000 80/02 8025 - 294 - 8000 80/02 8025 - 295 - 8000 80/02 8025 - 296 - 8000 80/02 8025 - 297 - 8000 80/02 8025 - 298 - 8000 80/02 8025 - 299 - 8000 80/02 8025 - 300 - 8000 80/02 8025 - 301 - 8000 80/02 8025 - 302 - 8000 80/02 8025 - 303 - 8000 80/02 8025 - 304 - 8000 80/02 8025 - 305 - 8000 80/02 8025 - 306 - 8000 80/02 8025 - 307 - 8000 80/02 8025 - 308 - 8000 80/02 8025 - 309 - 8000 80/02 8025 - 310 - 8000 80/02 8025 - 311 - 8000 80/02 8025 - 312 - 8000 80/02 8025 - 313 - 8000 80/02 8025 - 314 - 8000 80/02 8025 - 315 - 8000 80/02 8025 - 316 - 8000 80/02 8025 - 317 - 8000 80/02 8025 - 318 - 8000 80/02 8025 - 319 - 8000 80/02 8025 - 320 - 8000 80/02 8025 - 321 - 8000 80/02 8025 - 322 - 8000 80/02 8025 - 323 - 8000 80/02 8025 - 324 - 8000 80/02 8025 - 325 - 8000 80/02 8025 - 326 - 8000 80/02 8025 - 327 - 8000 80/02 8025 - 328 - 8000 80/02 8025 - 329 - 8000 80/02 8025 - 330 - 8000 80/02 8025 - 331 - 8000 80/02 8025 - 332 - 8000 80/02 8025 - 333 - 8000 80/02 8025 - 334 - 8000 80/02 8025 - 335 - 8000 80/02 8025 - 336 - 8000 80/02 8025 - 337 - 8000 80/02 8025 - 338 - 8000 80/02 8025 - 339 - 8000 80/02 8025 - 340 - 8000 80/02 8025 - 341 - 8000 80/02 8025 - 342 - 8000 80/02 8025 - 343 - 8000 80/02 8025 - 344 - 8000 80/02 8025 - 345 - 8000 80/02 8025 - 346 - 8000 80/02 8025 - 347 - 8000 80/02 8025 - 348 - 8000 80/02 8025 - 349 - 8000 80/02 8025 - 350 - 8000 80/02 8025 - 351 - 8000 80/02 8025 - 352 - 8000 80/02 8025 - 353 - 8000 80/02 8025 - 354 - 8000 80/02 8025 - 355 - 8000 80/02 8025 - 356 - 8000 80/02 8025 - 357 - 8000 80/02 8025 - 358 - 8000 80/02 8025 - 359 - 8000 80/02 8025 - 360 - 8000 80/02 8025 - 361 - 8000 80/02 8025 - 362 - 8000 80/02 8025 - 363 - 8000 80/02 8025 - 364 - 8000 80/02 8025 - 365 - 8000 80/02 8025 - 366 - 8000 80/02 8025 - 367 - 8000 80/02 8025 - 368 - 8000 80/02 8025 - 369 - 8000 80/02 8025 - 370 - 8000 80/02 8025 - 371 - 8000 80/02 8025 - 372 - 8000 80/02 8025 - 373 - 8000 80/02 8025 - 374 - 8000 80/02 8025 - 375 - 8000 80/02 8025 - 376 - 8000 80/02 8025 - 377 - 8000 80/02 8025 - 378 - 8000 80/02 8025 - 379 - 8000 80/02 8025 - 380 - 8000 80/02 8025 - 381 - 8000 80/02 8025 - 382 - 8000 80/02 8025 - 383 - 8000 80/02 8025 - 384 - 8000 80/02 8025 - 385 - 8000 80/02 8025 - 386 - 8000 80/02 8025 - 387 - 8000 80/02 8025 - 388 - 8000 80/02 8025 - 389 - 8000 80/02 8025 - 390 - 8000 80/02 8025 - 391 - 8000 80/02 8025 - 392 - 8000 80/02 8025 - 393 - 8000 80/02 8025 - 394 - 8000 80/02 8025 - 395 - 8000 80/02 8025 - 396 - 8000 80/02 8025 - 397 - 8000 80/02 8025 - 398 - 8000 80/02 8025 - 399 - 8000 80/02 8025 - 400 - 8000 80/02 8025 - 401 - 8000 80/02 8025 - 402 - 8000 80/02 8025 - 403 - 8000 80/02 8025 - 404 - 8000 80/02 8025 - 405 - 8000 80/02 8025 - 406 - 8000 80/02 8025 - 407 - 8000 80/02 8025 - 408 - 8000 80/02 8025 - 409 - 8000 80/02 8025 - 410 - 8000 80/02 8025 - 411 - 8000 80/02 8025 - 412 - 8000 80/02 8025 - 413 - 8000 80/02 8025 - 414 - 8000 80/02 8025 - 415 - 8000 80/02 8025 - 416 - 8000 80/02 8025 - 417 - 8000 80/02 8025 - 418 - 8000 80/02 8025 - 419 - 8000 80/02 8025 - 420 - 8000 80/02 8025 - 421 - 8000 80/02 8025 - 422 - 8000 80/02 8025 - 423 - 8000 80/02 8025 - 424 - 8000 80/02 8025 - 425 - 8000 80/02 8025 - 426 - 8000 80/02 8025 - 427 - 8000 80/02 8025 - 428 - 8000 80/02 8025 - 429 - 8000 80/02 8025 - 430 - 8000 80/02 8025 - 431 - 8000 80/02 8025 - 432 - 8000 80/02 8025 - 433 - 8000 80/02 8025 - 434 - 8000 80/02 8025 - 435 - 8000 80/02 8025 - 436 - 8000 80/02 8025 - 437 - 8000 80/02 8025 - 438 - 8000 80/02 8025 - 439 - 8000 80/02 8025 - 440 - 8000 80/02 8025 - 441 - 8000 80/02 8025 - 442 - 8000 80/02 8025 - 443 - 8000 80/02 8025 - 444 - 8000 80/02 8025 - 445 - 8000 80/02 8025 - 446 - 8000 80/02 8025 - 447 - 8000 80/02 8025 - 448 - 8000 80/02 8025 - 449 - 8000 80/02 8025 - 450 - 8000 80/02 8025 - 451 - 8000 80/02 8025 - 452 - 8000 80/02 8025 - 453 - 8000 80/02 8025 - 454 - 8000 80/02 8025 - 455 - 8000 80/02 8025 - 456 - 8000 80/02 8025 - 457 - 8000 80/02 8025 - 458 - 8000 80/02 8025 - 459 - 8000 80/02 8025 - 460 - 8000 80/02 8025 - 461 - 8000 80/02 8025 - 462 - 8000 80/02 8025 - 463 - 8000 80/02 8025 - 464 - 8000 80/02 8025 - 465 - 8000 80/02 8025 - 466 - 8000 80/02 8025 - 467 - 8000 80/02 8025 - 468 - 8000 80/02 8025 - 469 - 8000 80/02 8025 - 470 - 8000 80/02 8025 - 471 - 8000 80/02 8025 - 472 - 8000 80/02 8025 - 473 - 8000 80/